



L'autre entrée principale

// 2016

CATALOGUE **GAMMES**

PORTE DE GARAGE | AUTOMATISME | PORTE DE SERVICE

PORTE DE PARKING | CARPORT | CARBOX

novoferm.fr

CE

La sécurité étant une exigence chez Novoferm®, tous nos produits bénéficient d'un marquage CE (EN 13241-1 relative à la sécurité des utilisateurs).



Chez Novoferm®, toutes les portes de garage sont garanties 10 ans*, gage de notre qualité et de notre sérieux.



Chez Novoferm®, les automatismes sont garantis 5 ans. Leur système de transmission assure des mouvements fluides et sans à-coups pour la longévité de votre porte et un fonctionnement silencieux.



*voir conditions sur novoferm.fr

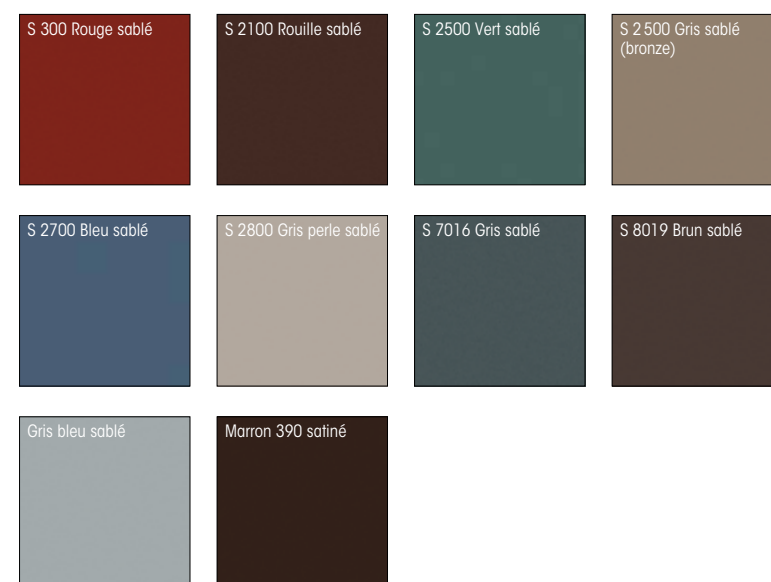
EXPERTISE COULEUR

Équipé de sa cabine de peinture, Novoferm® réalise la majorité des couleurs du nuancier RAL & sablées.

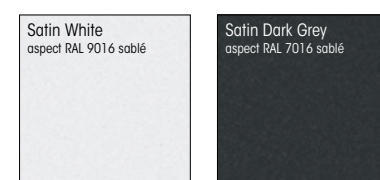
8 TEINTES PRÉFÉRENTIELLES*



10 COULEURS TENDANCES SABLÉES*



2 NOUVELLES TEINTES SATIN*



Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très exactement la couleur réelle. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différente et de même teinte RAL ne peut être garantie.

* Teintes disponibles selon les gammes. Se référer aux portes concernées pour plus d'infos.



A chacun son ouverture

FABRICANT FRANÇAIS SPÉCIALISTE DE LA FERMETURE



INDUSTRIE

Portes industrielles
Équipements de quai

HABITAT

Portes de garage
Automatismes
Portes de service
Carports/Carbox
Portes de parking

LUTERMAX

Fermetures coupe-feu

L'ensemble de l'offre produits alliant **innovation technique, qualité et design** est commercialisé auprès des professionnels du bâtiment.





EXPERTISE METIER

Fondé il y a plus de 50 ans, Novoferm® France est intégré depuis 2003 au Groupe Sanwa Holdings Corporation, leader mondial de la fermeture.

Novoferm® France **spécialiste de la fermeture**, est inscrit dans une démarche mettant **le client au cœur de sa réflexion**.

- Vous apporter **pleine satisfaction**, est notre ambition permanente.
- Vous proposer une offre qui allie **innovation technique, qualité et design** est notre engagement.
- Vous accompagner dans votre **réussite** fait partie de notre mission.
- Vous garantir une **relation simple et efficace** est notre volonté.



A chacun son ouverture



EXPERTISE **GAMME**

Novoferm®, conscient des enjeux économiques d'un marché en pleine mutation, privilégie le développement d'une offre de portes de garage **fabriquées en France** qui allie fonctionnalité, ergonomie, design et performances. Son positionnement de **spécialiste de la fermeture depuis plus de 50 ans** est un atout considérable pour anticiper les attentes de ses clients avec **l'offre la plus complète du marché.**



1958

Création

Usine Julien Redois de tôlerie industrielle à Machecoul (44).

1989

Agrandissement

Intégration de SOFERBA, Belfort (90).
Portes métalliques et bois.

1990

Réunification

Les 2 usines françaises rejoignent Novoferm®, groupe européen spécialiste de la fermeture.

1996

Création

Novoferm® Industrie.

1997

Intégration

Lutermax, spécialiste de la porte coupe-feu.

2003

Groupe

Novoferm® France rejoint le Groupe Japonais Sanwa Holdings Corporation, leader mondial de la fermeture.

2016

Ensemble

Écrivons la suite de l'histoire...



Production **française**

3 sites de production

450 collaborateurs

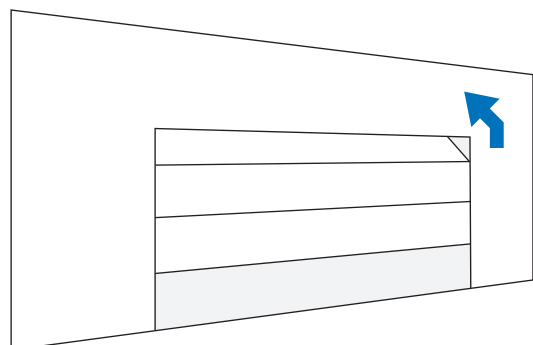
550 portes fabriquées par jour

100 livraisons par jour

Solutions **intelligentes**

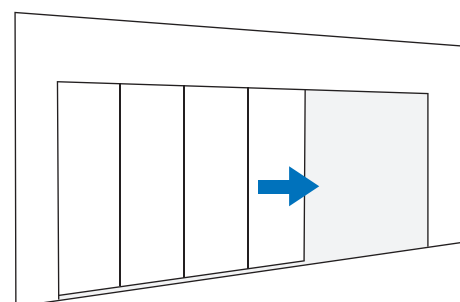
Novoferm® concentre sa démarche de recherche et développement sur des solutions produits intégrées et intelligentes apportant de la valeur ajoutée à ses clients. La synergie du Groupe Novoferm® est un moteur essentiel au progrès, elle stimule la capacité d'innovation.

LES TYPES DE PORTES



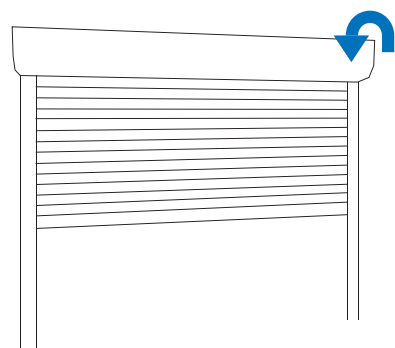
SECTIONNELLE

La porte sectionnelle se lève verticalement, s'éclipse au plafond et libère un maximum d'espace.



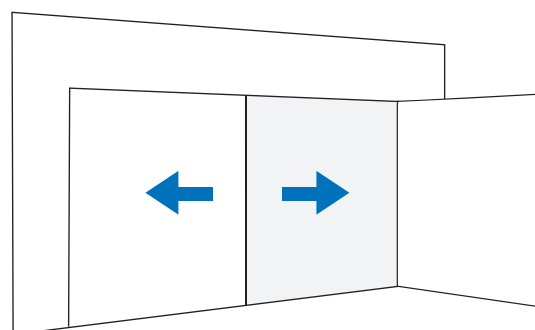
LATÉRALE

Idéale pour les garages atypiques ou dont le plafond est condamné par des tuyaux ou des poutres. D'un encombrement très réduit, ce système libère l'espace sous plafond.



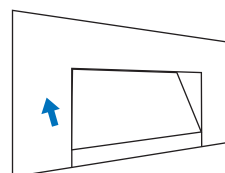
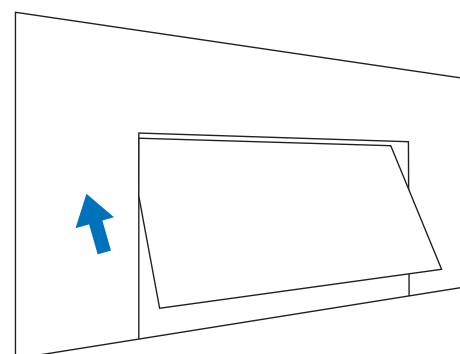
ENROULEMENT

Les lames en aluminium s'enroulent dans un coffre fermé pour une protection renforcée. Ce système libère l'espace sous plafond ainsi que les espaces latéraux à l'intérieur, sans aucun débordement vers l'extérieur.



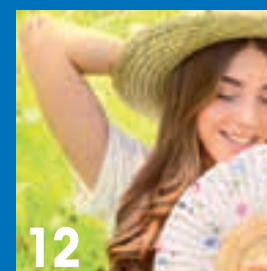
BATTANTE

Composée de deux vantaux, la partie dite semi-fixe peut être à droite ou à gauche. S'ouvre vers l'extérieur ou l'intérieur si vous êtes en bordure de voie.



BASCULANTE

Les manœuvres d'ouverture et de fermeture s'effectuent entièrement à l'intérieur du garage. Elle peut être débordante ou non débordante.



SECTIONNELLE
p.12 à 41

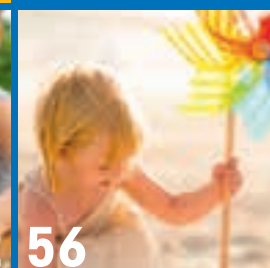
PORTES DE GARAGE
LES GAMMES



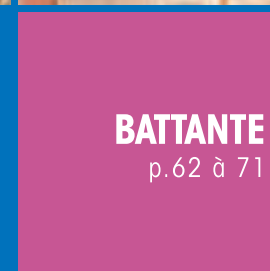
LATÉRALE
p.42 à 55



42 56



ENROULEMENT
p.56 à 61



BATTANTE
p.62 à 71



62



BASCULANTE
p.72 à 95

72

OPTIONS



AUTOMATISME
p.96 à 105



96



CARPORT
p.106 à 109

CARBOX
p.110 à 113

106



PORTE DE SERVICE
p.114 à 121

BLOC PORTE
p.122 à 123



PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING
p.124 à 135

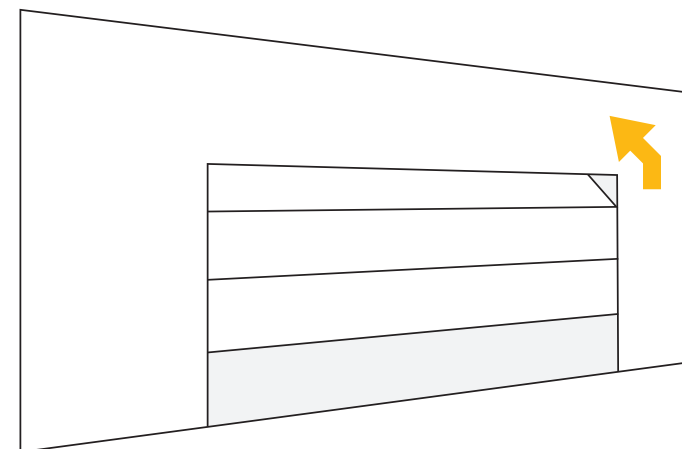


GAMME SECTIONNELLE

ISO 45 & ISO 20

Présentation Iso 45	15
Réalisations Iso 45	16
» <i>Notice technique Iso 45</i>	25
Présentation Iso 20	33
Réalisations Iso 20	34
» <i>Notice technique Iso 20</i>	37

Au-delà de l'élégance,
LA SÉRÉNITÉ.



CONFIGUREZ
VOTRE PORTE

**AVEC NOTRE
OUTIL À VOTRE
DISPOSITION SUR
NOVOFORM.FR**



Porte de garage Iso 45, design sans nervures lisse. Option : Noir RAL 9005.

CONFORT THERMIQUE

100% SANS CFC

La gamme ISO 45 offre de multiples possibilités en neuf comme en rénovation.

Ses panneaux, les plus isolants du marché sont constitués d'un sandwich de 45 mm de mousse de polyuréthane, sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué. Ils bénéficient d'un faible coefficient de transmission thermique (0,44W/m²K) et donc d'une très bonne isolation.

Ce confort thermique est renforcé par un calfeutrement complet.



01

01. **Iso 45**
Satin White
Design sans nervures
Poignée noire

02. **Iso 45**
Gris 2900 sablé
Design coordonné modèle Alinéa
Poignée noire



Design et robustesse :
poignée inox extérieure.

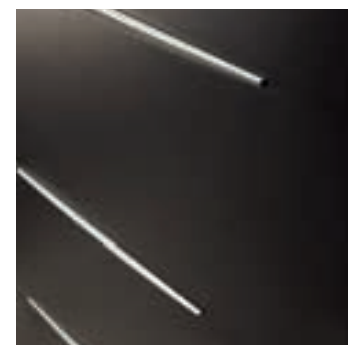


03



ESTHÉTIQUE COORDONNÉE
Bel'M macPur Cadieu
Design Bel'M

02



Design Alinéa :
Baguettes décoratives gris déco Bel'm soulignées par de fines rainures usinées.

04

03. **Iso 45**
Gris RAL 7016
Design sans nervures, finition lisse
Poignée inox
Grande largeur : 5000 mm

04. **Iso 45**
Plaxé chêne doré
Design sans nervures, finition lisse
Poignée noire





05. Iso 45 bois
Red Cedar
 Panneaux menuisés
 Poignée inox extérieure

06. Iso 45
Blanc RAL 9016
 Design sans nervures, finition lisse
 Hublots inox Réf. 7
 Poignée inox extérieure

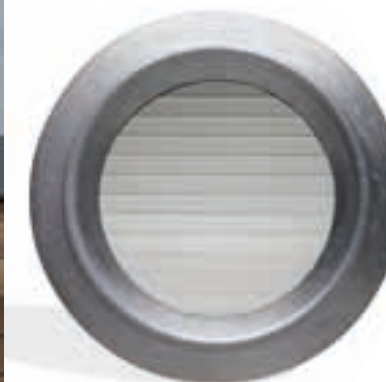


Confort d'utilisation manuelle
 avec la poignée intérieure basse.



07. Iso 45
Bleu canon
 Design sans nervures, finition lisse
 Hublot Réf. 8

08. Iso 45
Rouge pourpre RAL 3004
 Design cassettes, finition woodgrain
 Hublots soleil Réf. 4
 Poignée inox extérieure



Cadre en fonte d'aluminium RAL 9006
double paroi vitrage sécurit.
 Master Ligne
 4 mm intérieur, feuilleté clair extérieur.



Confort thermique renforcé :
 calfeutrement complet avec joints invisibles entre les panneaux et joints à lèvres noirs autour de l'hublerie.



Cadre inox **double vitrage 33/2**
 finition inox brossé.



09



Hublot Réf. 1A, double paroi Securit clair extérieur, et clair intérieur.

09. **Iso 45 portillon**
Bleu canon
Design sans nervures, finition lisse
Hublots Réf. 1
Poignée porte et portillon inox
Large baie

10. **Iso 45 portillon décentré**
Gris 2400 sablé
Design sans nervures, finition lisse
Poignée portillon inox extérieure

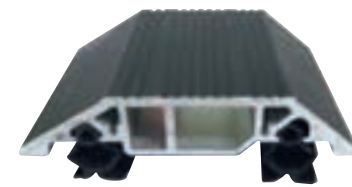
11. **Iso 45 portillon**
Rouge pourpre RAL 3004
Design sans nervures, finition lisse
Poignée portillon inox extérieure
Hublot Réf. 11 aluminium

10



**EXCLUSIVITÉ !
ATOUT CONFORT**

- Portillon décentré



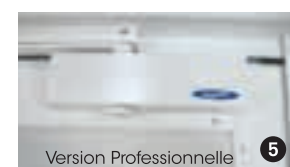
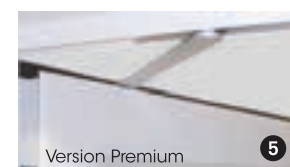
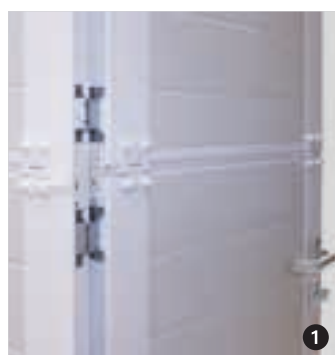
Atout étanchéité :
Seuil de 24 mm, équipé de double joints à lèvres.



11



Hublot Réf. 11, cadre aluminium RAL 9006, double vitrage feuilleté clair extérieur Securit Master carré intérieur.



Le portillon piéton :

- 1 Paumelles anti-dégondages intégrées dans le dormant (invisibles porte fermée) et butées d'ouverture à 90°.
- 2 Système anti-pince doigts intérieur et extérieur breveté sur dormant et ouvrant.
- 3 Sécurité portillon inductive pour porte automatisée, montée en usine.
- 4 Garnitures inox sur version Premium (garnitures PVC noir sur version Professionnelle).
- 5 Ferme-porte encastré avec arrêt mécanique sur version Premium. Ferme-porte en applique (sur version Professionnelle).
- 6 Version Premium : serrure multi-points à pènes automatiques par section.
- 7 Version portillon décentré : disponible sur portes largeur ≤ 3500 mm (non compatible avec le design cassettes / L. mini 2250). Le portillon sera positionné à 200 mm du bord.

Largeur de passage libre du portillon : Design à cassettes : 635 mm - Autres designs : 875 mm.

ISO 45

- | TRACTION
- | TORSION
- | PORTILLON

Des atouts COMMUNS

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Hublots
Tous RAL & sablées avec cornières harmonisées
8 couleurs préférentielles tendances avec cornières noires
Poignée inox extérieure
Porte de service coordonnée

PANNEAUX SATIN WHITE ET SATIN DARK GREY

Résistance aux rayures, à la corrosion et à l'humidité*
Pas de variation de teinte
Test UV (catégorie RUV3)
Entretien facilité

RÉSISTANCE EXTÉRIEURE

Panneau de 45 mm : le plus isolant du marché
Résistance au vent : Classe 5

CONFORT THERMIQUE ET SÉCURITÉ

Joint tubulaire à mémoire de forme
Calfeutrement de qualité
Certificat anti-intrusion (pour les portes motorisées)
Huisserie sur les 3 côtés avec en partie haute une traverse faux linteau de 100 mm

*Test brouillard salin (500h).

SATIN
WHITE & DARK GREY
GARANTIE
5 ANS



Confort thermique renforcé :
calfeutrement complet avec joints invisibles entre les panneaux et joints à lèvres noirs autour de l'hublot.



Confort et sécurité : calfeutrement au sol assuré par un joint tubulaire à mémoire de forme.

Des atouts UNIQUES

ISO 45 TRACTION

- Équilibrage par ressort de traction
- Double câble : sécurité, pré-réglé
- Hublots possibles : Ref 1/2/3/4
- MONOBLOC : facilité et rapidité de pose
- Huisserie laquée
- Linteau réduit



ISO 45 PORTILLON

- Barre de seuil en aluminium renforcé, double pente, 24 mm
- Double joint à lèvres pour plus d'étanchéité
- Hublots : inox, PVC, aluminium



Ferme-porte discret : en applique ou encastré



Contact portillon inductif, monté d'usine : discrétion, fiabilité et sécurité



Paumelles : Anti-dégondables, invisibles, butée d'ouverture à 90°



Verrouillage multi-points : 1 verrou par panneau
1 bouton moleté intérieur portillon (version Premium)



ISO 45 TORSION

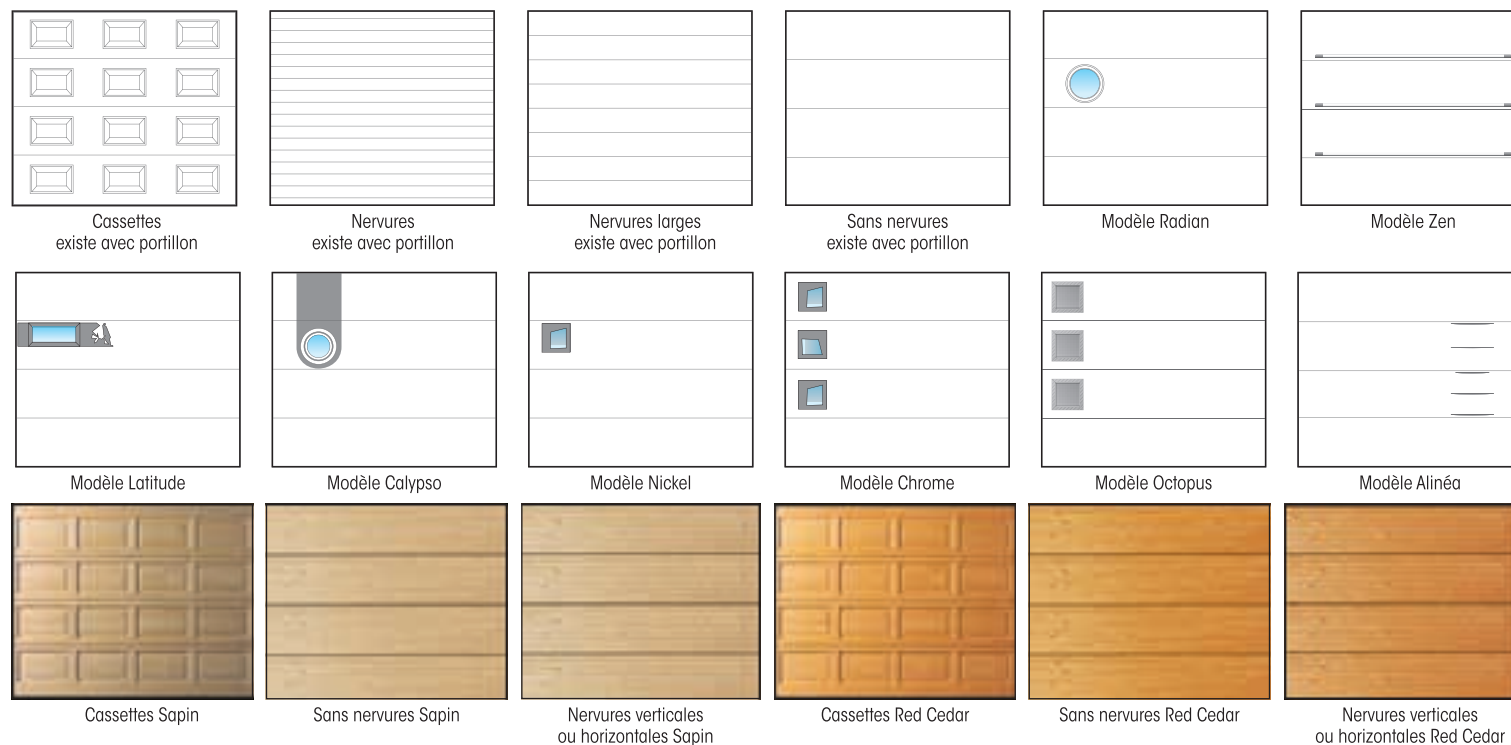
- Équilibrage par ressort de torsion
- Hublots : inox, PVC, aluminium
- Portillon possible, porte de service coordonnée
- Coordonnées porte d'entrée Bel'M et portail Cadiou
- Gamme dimensionnelle large



PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE ISO 45

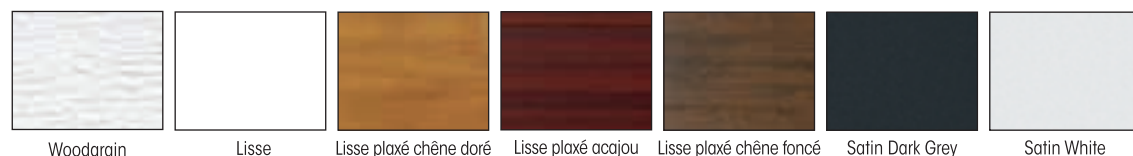
NOTICE TECHNIQUE

DESIGN



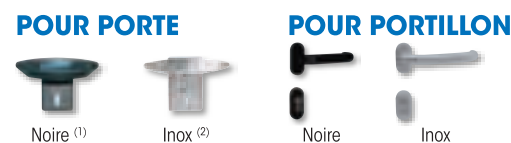
Portillon non compatible avec les design bois et les design coordonnés - le décor du design coordonnés peut être à droite ou à gauche selon les modèles.

FINITION



Portillon non compatible avec le design plaxé acajou et chêne foncé. Finitions disponibles suivant les designs.

POIGNÉE



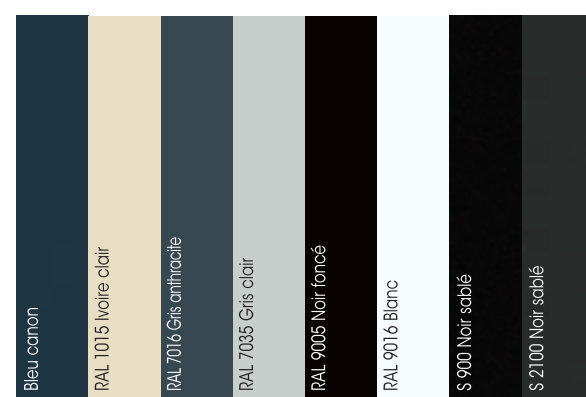
(1) Possibilité de porte avec poignée et serrure : en option.
(2) Poignée inox sur la porte de service et la porte Iso 45 portillon version Premium.

VENTILATION

Disponible sur tout design sauf à cassettes et nervures larges lisse plaxé.



TEINTE PRÉFÉRENTIELLE



Autres RAL possibles : nous consulter.

DESIGN

Pas d'ondes (porte acier)	
Nervures	si HC = 2000 mm : ondes de 125 mm si HC = 2125 mm : ondes de 132 mm
Nervures larges	si HC = 2000 mm : ondes de 250 mm si HC = 2125 mm : ondes de 264 mm

Porte Iso 45 portillon, nous consulter.

Nombre de panneaux selon HC (porte acier et bois) :
Hauteurs non réalisables entre 2130 et 2235 et entre 2655 et 2675 pour le design cassettes

Hauteur de 1800 à 2125 inclus :	4
Hauteur de 2240 à 2650 inclus :	5
Hauteur de 2680 à 3125 inclus :	6

BOIS MASSIF

Nombre maxi de cassettes	
Largeur ≤ 3500 :	4
Largeur de 3505 à 4000 inclus :	5
Largeur de 4005 à 4500 inclus :	6
Largeur de 4505 à 5000 inclus :	7

HUBLOT

Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte (RAL 8003 pour finition plaxée), à l'exception des cadres des hublots Réf. 8 et Réf. 11 qui sont en RAL 9006 (autre couleur en option).



Réf. 6, 7, 8, 9, 11 non compatibles avec design cassettes.

Réf. 7, 8 et 9 non réalisables sur le portillon.

Réf. 4 est réalisable sur l'Iso 45 portillon avec une hauteur mini de 1990 mm pour une pose horizontale.

Hublots inox non compatibles avec design cassettes.

HUBLOT

Référence	Dimensions hors-tout	Dimensions vitrage	Descriptif
Réf. 1 à 5 :	460 x 260 mm	392 x 192 mm	Double paroi vitrage securit clair extérieur, clair intérieur (Réf. A) ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Réf. 1, 2, 3 et 5 :	460 x 260 mm	392 x 192 mm	Double paroi vitrage securit clair extérieur et imprimé 200 intérieur (Réf. B).
Réf. 1 à 4 :	460 x 260 mm	392 x 192 mm	Double paroi vitrage acrylique clair extérieur, granité intérieur (Réf. C).
Hublot rond réf. 6	ø 310 mm	ø 267 mm	Double vitrage Securit clair extérieur et granité intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot carré réf. 7	354 x 354 mm	304,8 x 304,8 mm	Double vitrage Securit clair extérieur et granité intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot rond réf. 8	ø 400 mm	ø 280 mm	Double vitrage Securit Master Ligne intérieur, feuilleté clair extérieur, cadre en fonte d'aluminium RAL 9006.
Grand hublot réf. 9	610 x 312 mm	560 x 261 mm	Double vitrage feuilleté clair extérieur, Securit granité intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot carré réf. 11	320 x 320 mm	235,6 x 235,6 mm	Double vitrage feuilleté clair extérieur, Securit Master carré intérieur, cadre aluminium RAL 9006.

HUBLOT (porte acier sans portillon)

Nombre maxi de cassettes, hublots Réf. 1 à 8 et Réf. 11 et grilles de ventilation

Largeur	Nombre
Largeur de 2250 à 2600 inclus :	3
Largeur de 2605 à 3500 inclus :	4
Largeur de 3505 à 4000 inclus :	5
Largeur de 4005 à 4500 inclus :	6
Largeur de 4505 à 5000 inclus :	7
Nombre maxi de hublots Réf. 9	
Largeur de 2250 à 2625 inclus :	2
Largeur de 2625 à 3500 inclus :	3
Largeur de 3505 à 4500 inclus :	4
Largeur de 4505 à 5000 inclus :	5

Hauteur approximative de l'axe des hublots (porte acier)
L'axe peut varier de + ou - 50 mm

HC	Axe
3125	2382,5
3000	2270
2875	2195
2750	2095
2625	1860
2500	1770
2375	1695
2250	1645
2150	1595
2125	1860
2000	1770
1875	1645

HC : hauteur de commande (mm)

Hublots "soleil" Réf. 4 Nombre de hublots et motif selon la largeur de commande (LC)

LC	Nombre	Motif
LC ≤ 2600 mm	3	[Diagramme de 3 hublots]
LC de 2605 à 3000 mm	4	[Diagramme de 4 hublots]
LC de 3005 à 3500 mm	4	[Diagramme de 4 hublots]
LC de 3505 à 4000 mm	5	[Diagramme de 5 hublots]
LC de 4005 à 4500 mm	6	[Diagramme de 6 hublots]
LC de 4505 à 5000 mm	7	[Diagramme de 7 hublots]

DIMENSIONS STANDARD & SUR MESURE

PORTE DE GARAGE ISO 45

(cotes en mm)

NOTICE

TECHNIQUE

ÉQUILIBRAGE



DIMENSIONS STANDARD

Portes Iso 45 traction Kit & MONOBLOC

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte® (3)	Largeur de passage libre
LC	HC	LC + 90	HC + 90	LC + 180	HC + 110	HC + 120	HC - 50	HC - 10	HC + 580	LC - 44
2375	2000 2125 2250	2465	2090 2215	2555	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	2331
2500	2000 2125 2250	2590	2090 2215	2680	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	2456
3000	2000 2125	3090	2090 2215	3180	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	2956

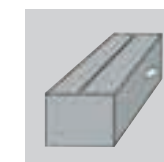
DIMENSIONS SUR MESURE

Portes Iso 45 traction KIT & MONOBLOC

Colisage monobloc ou kit pour porte hauteur 1875, 2000, 2125, 2250 et largeur 2250, 2375, 2500, 3000. Livraison en kit pour porte largeur 3000 x hauteur 2250.



Colisage Monobloc



Colisage Kit

ÉQUILIBRAGE



DIMENSIONS STANDARD

Portes Iso 45 torsion Kit

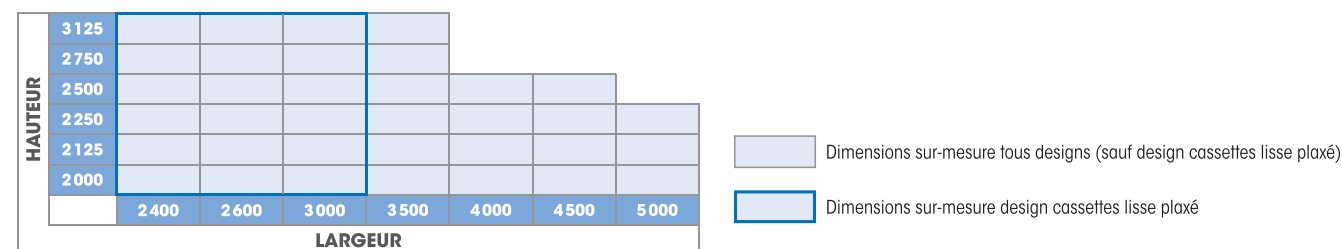
Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		Variantes		Largeur de baie maxi pour pose en applique (1)	Hauteur de baie maxi pour pose en applique (1)	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (2)	Largeur (pose traditionnelle sur pattes équerres)	Ressort avant (fournitures standard)					Ressort arrière					
LC	HC	Disponibilités	Modèles design Bel'M (sauf contraintes)					Hauteur (manuel ou motorisé)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé)	Largeur de passage libre	Profondeur libre nécessaire (3)	Hauteur hors tout	Hauteur (manuel ou Novoporte®)	Hauteur (moteur Novomatic®)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Largeur de passage libre
LC	HC	Disponibilités	LC + 90	HC + 90	LC + 180	LC + 240	HC + 220	HC - 50	HC	LC - 44	HC + 575 (4)	HC + 110	HC + 120	HC + 130	HC - 50	HC - 10	LC - 44	HC + 760 (4)
2375	2000 2125 2250	● ● ●	2465	2090 2215 2340	2555	2615	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	2331	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	2331	2760 2885 3010
2500	2000 2125 2250	● ● ●	2590	2090 2215 2340	2680	2740	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	2456	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	2456	2760 2885 3010
3000	2000 2125 2250	● ● ●	3090	2090 2215 2340	3180	3240	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	2956	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	2956	2760 2885 3010
4000	2000 2125 2250	● ● ●	4090	2090 2215 2340	4180	4240	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	3956	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	3956	2760 2885 3010
4500	2000 2125 2250	● ● ●	4590	2090 2215 2340	4680	4740	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	4456	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	4456	2760 2885 3010
5000	2000 2125 2250	● ● ●	5090	2090 2215 2340	5180	5240	2220 2345 2470	1950 2075 2200	2000 2125 2250	4956	2575 2700 2825	2110 2235 2360	2120 2245 2370	2130 2255 2380	1950 2075 2200	1990 2115 2240	4956	2760 2885 3010

1) Pour porte en kit. L'huissierie renforcée de la porte permet une pose en tunnel.
2) Y compris boulonnerie. Déduire 25 mm pour hors tout huissierie nette, sans boulonnerie.
LC: Largeur de commande; HC: Hauteur de commande.

3) Novoporte®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).
4) Sauf pour HC = 1 875 - PL = 2575 mm en ressort avant et 2760 mm en ressort arrière.

DIMENSIONS SUR MESURE

Portes Iso 45 torsion Kit



Hauteurs intermédiaires réalisables. Designs coordonnés Bel'M, nous consulter.

Limites de réalisation sur mesure : largeur mini : 2000 mm, largeur maxi : 5000 mm ; hauteur mini : 1800 mm (1830 pour les portes bois), hauteur maxi : 3125 mm (2250 pour les portes bois).

RÉSERVATIONS UTILES

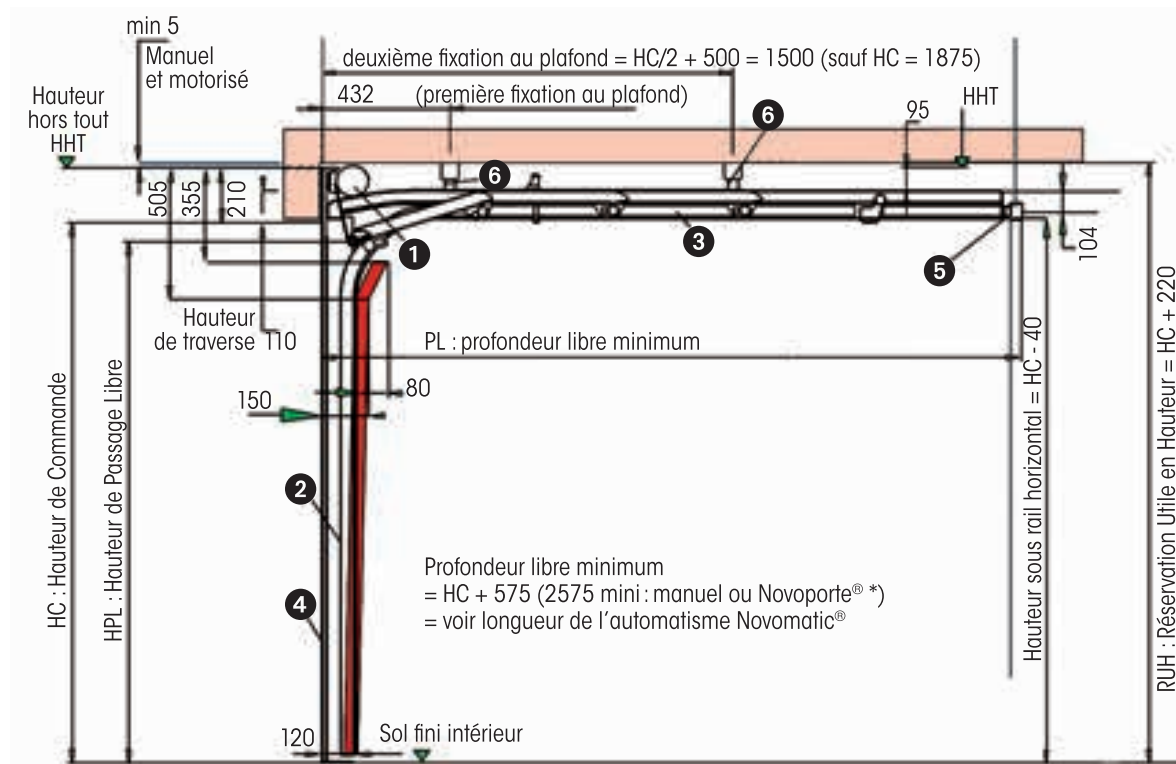
LC = largeur de commande HC = hauteur de commande	Écoiçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout	
Iso 45 Sectionnelle ressort de traction	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm 90 mm 90 mm	120 mm 120 mm 140 mm	HC + 580 mm HC + 580 mm ⁽²⁾ 3320 mm	(LC-44) x (HC-50) (LC-44) x (HC-10) (LC-44) x (HC-10)	(LC + 180) x (HC + 110)
Iso 45, Iso 45 portillon ⁽¹⁾ torsion Sectionnelle ressort avant	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm 90 mm 90 mm	220 mm 220 mm 220 mm	HC + 575 mm (2575 mm mini) HC + 575 mm (2575 mm mini) ⁽²⁾ Voir longueur de l'automatisme	(LC-44) x (HC-50) ⁽¹⁾ (LC-44) x HC ⁽¹⁾ (LC-44) x HC ⁽¹⁾	(LC + 180) x (HC + 210)
Iso 45, Iso 45 portillon ⁽¹⁾ Professionnel Sectionnelle ressort arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm 90 mm 90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	HC + 760 mm (2760 mm mini) HC + 760 mm (2760 mm mini) ⁽²⁾ Voir longueur de l'automatisme	(LC-44) x (HC-50) ⁽¹⁾ (LC-44) x (HC-10) ⁽¹⁾ (LC-44) x (HC-10) ⁽¹⁾	(LC + 180) x (HC + 110)
Iso 45 portillon Premium Sectionnelle ressort arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm 90 mm 90 mm	140 mm 140 mm 140 mm	HC + 760 mm (2760 mm mini) HC + 760 mm (2760 mm mini) ⁽²⁾ Voir longueur de l'automatisme	(LC-44) x (HC-100) (LC-44) x (HC-100) (LC-44) x (HC-100)	(LC + 180) x (HC + 110)

1) Passage libre Iso 45 portillon : manuelle ou motorisée: HC - 100 mm.
2) Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoporte® (dépassement de la courroie).

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE ISO 45

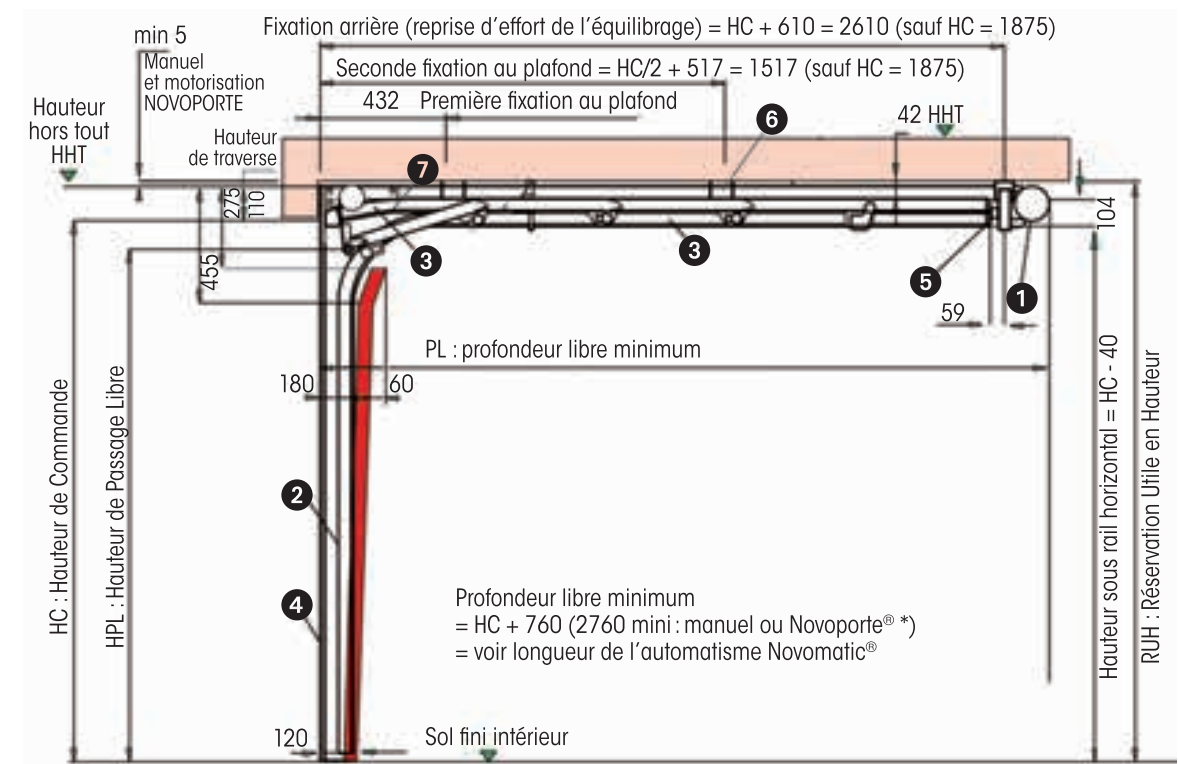
(cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE



- 1 Tambour de câble
- 2 Rail vertical
- 3 Rail horizontal
- 4 Montant d'huissérie
- 5 Traverse arrière
- 6 Suspentes intermédiaires
- 7 Poulie de renvoi

*Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoporte® (dépassement de la courroie)



- 1 Tambour de câble
- 2 Rail vertical
- 3 Rail horizontal
- 4 Montant d'huissérie
- 5 Traverse arrière
- 6 Suspentes intermédiaires
- 7 Poulie de renvoi

*Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoporte® (dépassement de la courroie)

ÉQUILIBRAGE

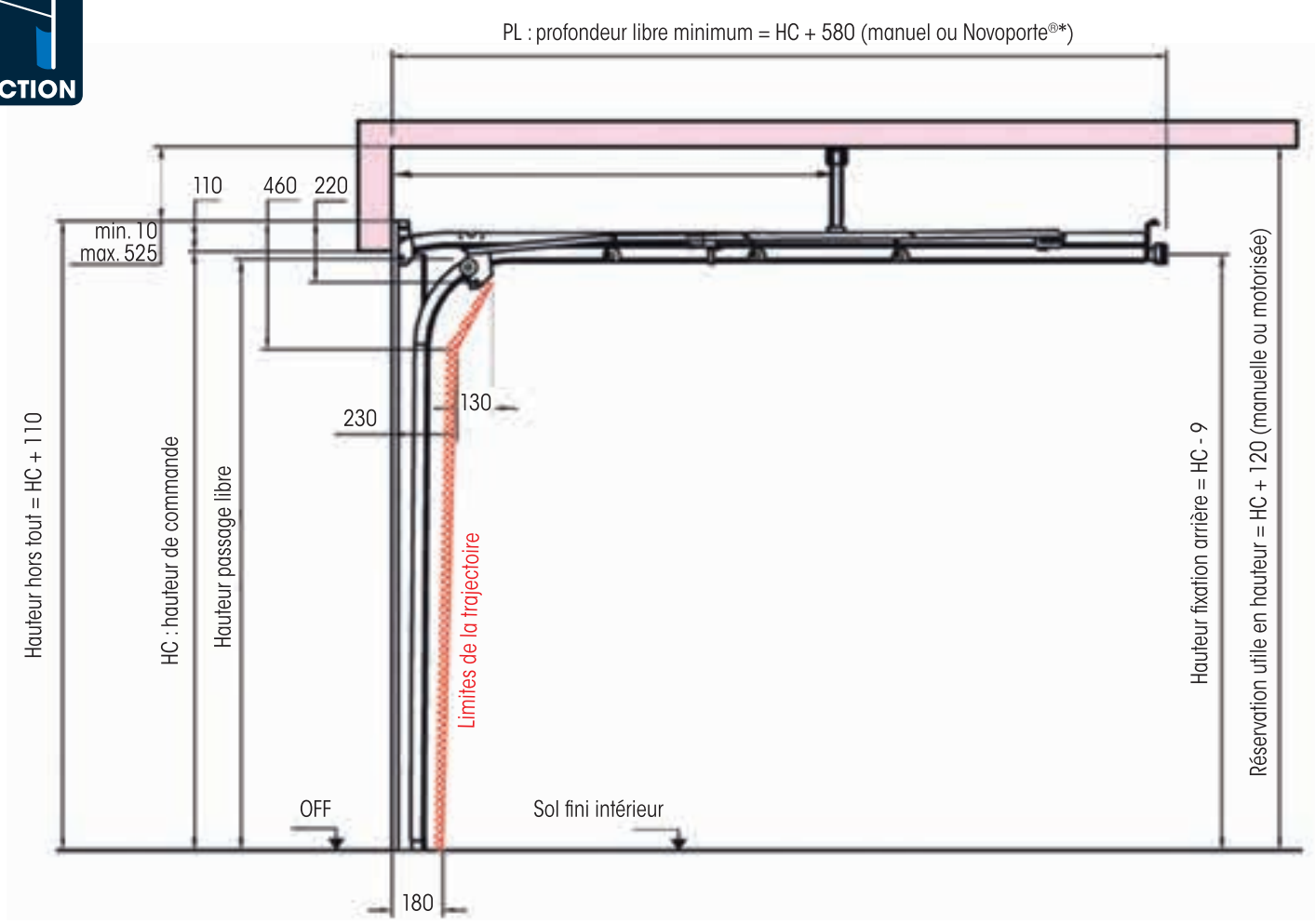
ISO 45 TRACTION	Équilibrage
	Équilibrage par ressorts de traction
ISO 45 TORSION	Équilibrage
	Équilibrage par ressorts de torsion avant ou possibilité kit ressorts arrière (retombée de linteau < 220 mm)

COLISAGE

ISO 45 TRACTION	Colisage Monobloc	Colisage Kit
	Panneaux assemblés dans une huissérie autoporteuse rails inclus. Pas de colis supplémentaire. • "Clos" rapide • Sangles de manutention • Pose simple	Selon modèle, à assembler et monter sur chantier.
ISO 45 TORSION	Colisage Kit	
	Selon modèle, à assembler et monter sur chantier. Ressort arrière : + 1 colis.	

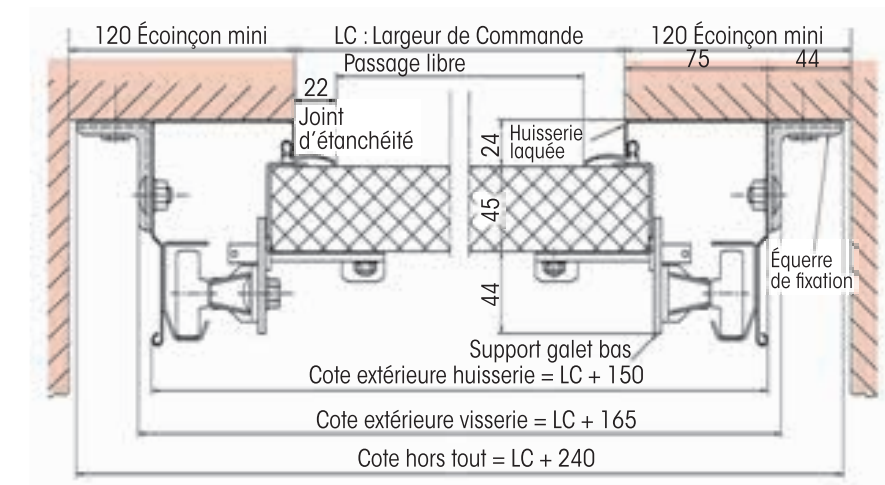
SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE ISO 45

(cotes en mm)

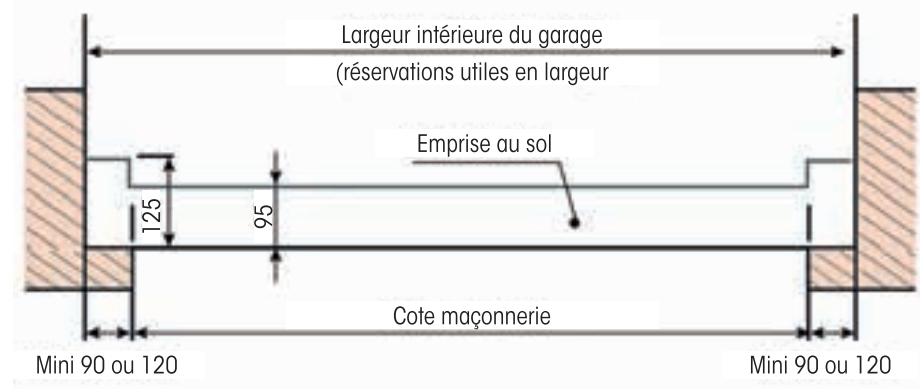


*Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoporte® (dépassement de la courroie).

NOTICE TECHNIQUE



EMPRISE AU SOL



NORMES EUROPÉENNES

Performances des portes sectionnelles Iso 45 selon EN 13241-1

	Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE			
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 5
Portillon	OUI	OUI	OUI	Classe 2

* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées. Porte réf. : 5500 x 3125 mm.

Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF			
Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
U jusqu'à 1,1 W/m².K	Classe 3	Classe 3	1010
-	-	Classe 1	10 325 388726



Porte de garage Iso 20 design cassettes, blanc RAL 9016, poignée standard noire.

QUALITÉ PRIX

**CONFORT
ET SÉCURITÉ ASSURÉS**

Actuelle et fonctionnelle, la porte de garage sectionnelle Iso 20 s'adapte à tous les styles d'architecture, en construction comme en rénovation.

Ergonomie, design et panneau de 20 mm d'épaisseur font partie des atouts qui procurent confort et sécurité aux utilisateurs.

01. **Iso 20**
Blanc RAL 9016
Design cassettes, finition woodgrain
Hublots Réf. 1
Clavier à code radio

02. **Iso 20**
Bleu canon
Design nervures Maéva, finition lisse

03. **Iso 20**
Blanc RAL 9016
Design nervures, finition woodgrain
Poignée noire

04. **Iso 20**
Brun 2650 sablé
Design sans nervures, finition lisse
Automatisme Novoporte® E.S.
Poignée noire



Esthétique : panneau design Maéva bleu canon.



Finition optimale : l'huissierie et la traverse haute de l'Iso 20 sont laqués blanc.

GAMME SECTIONNELLE ISO 20

03



Sécurité : toutes les sectionnelles disposent d'un verrouillage à pêne rotatif 1 point. Cela décourage toute effraction.



Confort d'utilisation avec la poignée extérieure ergonomique fournie en standard.



ISO 20

Des atouts QUALITÉ/PRIX

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Hublots PVC
8 couleurs préférentielles tendances avec cornières noires
Design coordonné porte d'entrée Bel'M et portail Cadiou
Porte de service coordonnée
Tous RAL & sablés avec cornières harmonisées



- MONOBLOC : facilité et rapidité de pose
- KIT : facilité de transport, pose par une seule personne
- Équilibrage par ressorts de traction verticaux
- Huisserie laquée en blanc RAL 9016 : cornière de masquage pour les autres teintes
- Calfeutrement de qualité
- Double câble : sécurité, pré-réglé
- Huisserie 3 côtés avec en partie haute une traverse faux linteau de 100 mm



Économique & isolant :
constituées de panneaux sandwich de 20 mm de mousse de polyuréthane, sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué.

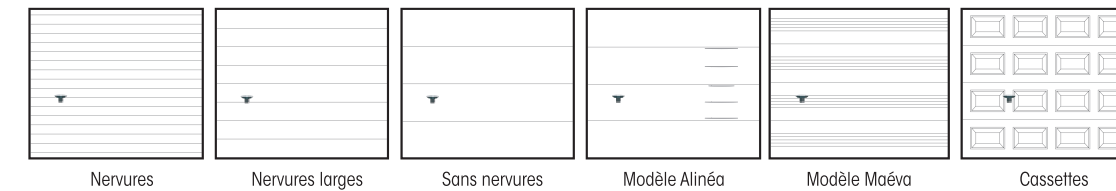


Confort et sécurité : calfeutrement au sol assuré par un joint tubulaire à mémoire de forme.

PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE ISO 20

NOTICE TECHNIQUE

DESIGN



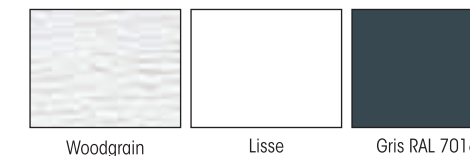
Designs cassettes, Maéva et Alinéa non disponibles en kit.

DESIGN / HUBLOT

Nombre maxi de cassettes ou de hublots	
Largeur de 2250 inclus :	3
Largeur de 2375 à 2750 inclus :	4
Largeur de 3000 inclus :	5
Pas d'ondes	
Nervures	si HC = 2000 mm : ondes de 125 mm si HC = 2125 mm : ondes de 132 mm
Nervures larges	si HC = 2000 mm : ondes de 250 mm si HC = 2125 mm : ondes de 264 mm

HC : hauteur de commande (mm).

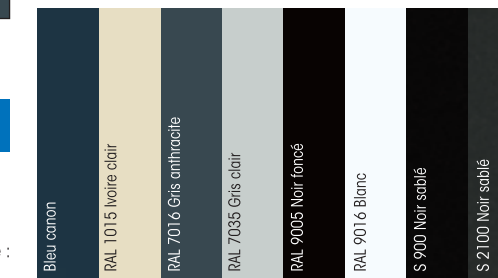
FINITION



Finitions disponibles suivant les designs.

COLORIS MONOBLOC

Teintes préférentielles (incluant la fourniture de cornières de masquage d'habillage noires) : Possibilité autres RAL incluant la fourniture de cornières d'habillage huisserie peinte à la couleur de la porte.



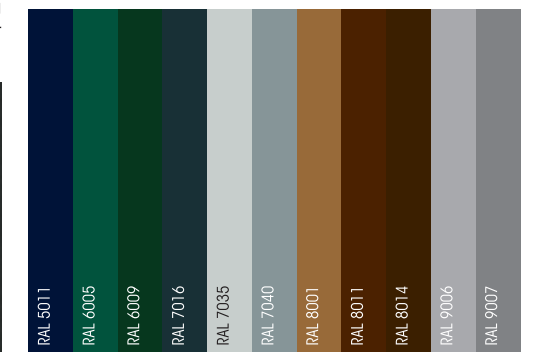
POIGNÉE



Possibilité de porte sans poignée ni serrure : moins-value en option.

COLORIS KIT

Teintes préférentielles (Incluant traverse prélaquée uniquement) :



HUBLOT

Pose horizontale uniquement. Non compatible avec le design Maéva.

Vitrage double parois, acrylique clair extérieur, granité intérieur, cadre PVC.
Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte.

Dimensions hors tout : 460 mm x 260 mm. Dimensions vitrage : 392 mm x 192 mm.



COLISAGE / ÉQUILIBRAGE

ISO 20 MONOBLOC	Colisage	Équilibrage (kit et monobloc)
	Panneaux assemblés dans une huisserie autoporteuse rails inclus. Pas de colis supplémentaire. • "Clos" rapide & facile • Sangles de manutention • Pose simple	 Équilibrage par ressorts de traction verticaux
	Colisage : 3 colis + colis verrouillage selon modèle, à assembler et monter sur chantier	

DIMENSIONS STANDARD

PORTE DE GARAGE ISO 20

(cotes en mm)

NOTICE

TECHNIQUE



DIMENSIONS STANDARD

Portes Iso 20 MONOBLOC

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie LC : Largeur de commande ; HC : Hauteur de commande		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)		Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoport® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoport® (3)
LC	HC	LC + 90	HC + 90	LC + 180		HC + 110	HC + 120	HC - 50	HC - 10	HC + 580
2 375	2 000	2 465	2 090	2 555		2 110	2 120	1 950	1 990	2 580
	2 125		2 215			2 235		2 075		
2 500	2 000	2 590	2 090	2 680		2 110	2 120	1 950	1 990	2 580
	2 125		2 215			2 235		2 075		
3 000	2 000	3 090	2 090	3 180		2 110	2 120	1 950	1 990	2 580
	2 125		2 215			2 235		2 075		

Portes Iso 20 KIT

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)		Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé avec Novoport® ou Novomatic®)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoport® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoport® (3)	
LC	HC	LC + 90	HC + 90	LC + 180		HC + 110	HC + 120	HC - 20	HC - 10	HC + 765	
2 250	1 875	2 340	1 965	2 430		1 985	1 995	1 855	1 865	2 640	
	2 000		2 090			2 110		1 980			2 765
	2 125		2 215			2 235		2 105			2 890
2 375	1 875	2 465	1 965	2 555		1 985	1 995	1 855	1 865	2 640	
	2 000		2 090			2 110		1 980			2 765
	2 125		2 215			2 235		2 105			2 890
	2 250		2 340			2 360		2 370			3 015
	2 375		2 465			2 485		2 495			3 140
2 500	1 875	2 590	1 965	2 680		1 985	1 995	1 855	1 865	2 640	
	2 000		2 090			2 110		1 980			2 765
	2 125		2 215			2 235		2 105			2 890
	2 250		2 340			2 360		2 230			3 015
	2 375		2 465			2 485		2 355			3 140
	2 500		2 590			2 610		2 480			3 265
	2 750		2 840			2 860		2 730			3 515
2 625	2 125	2 715	2 215	2 805	2 235	2 245	2 105	2 115	2 890		
2 750	2 000	2 840	2 090	2 930		2 110	2 120	1 980	1 990	2 765	
	2 125		2 215			2 235		2 105			2 890
	2 250		2 340			2 360		2 370			3 015
3 000	2 000	3 090	2 090	3 180		2 110	2 120	1 980	1 990	2 765	
	2 125		2 215			2 235		2 105			2 890
	2 250		2 340			2 360		2 230			3 015
	2 375		2 465			2 485		2 355			3 140

1) Y compris boulonnerie. Déduire 25 mm pour hors tout huisserie nette, sans boulonnerie.

2) Pose classique avec pattes équerres. Possibilité de pose en tunnel : sachet spécial avec pattes de fixation ou mise en place de cornières de masquage (option).

3) Novoport® : ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).

RÉSERVATIONS UTILES

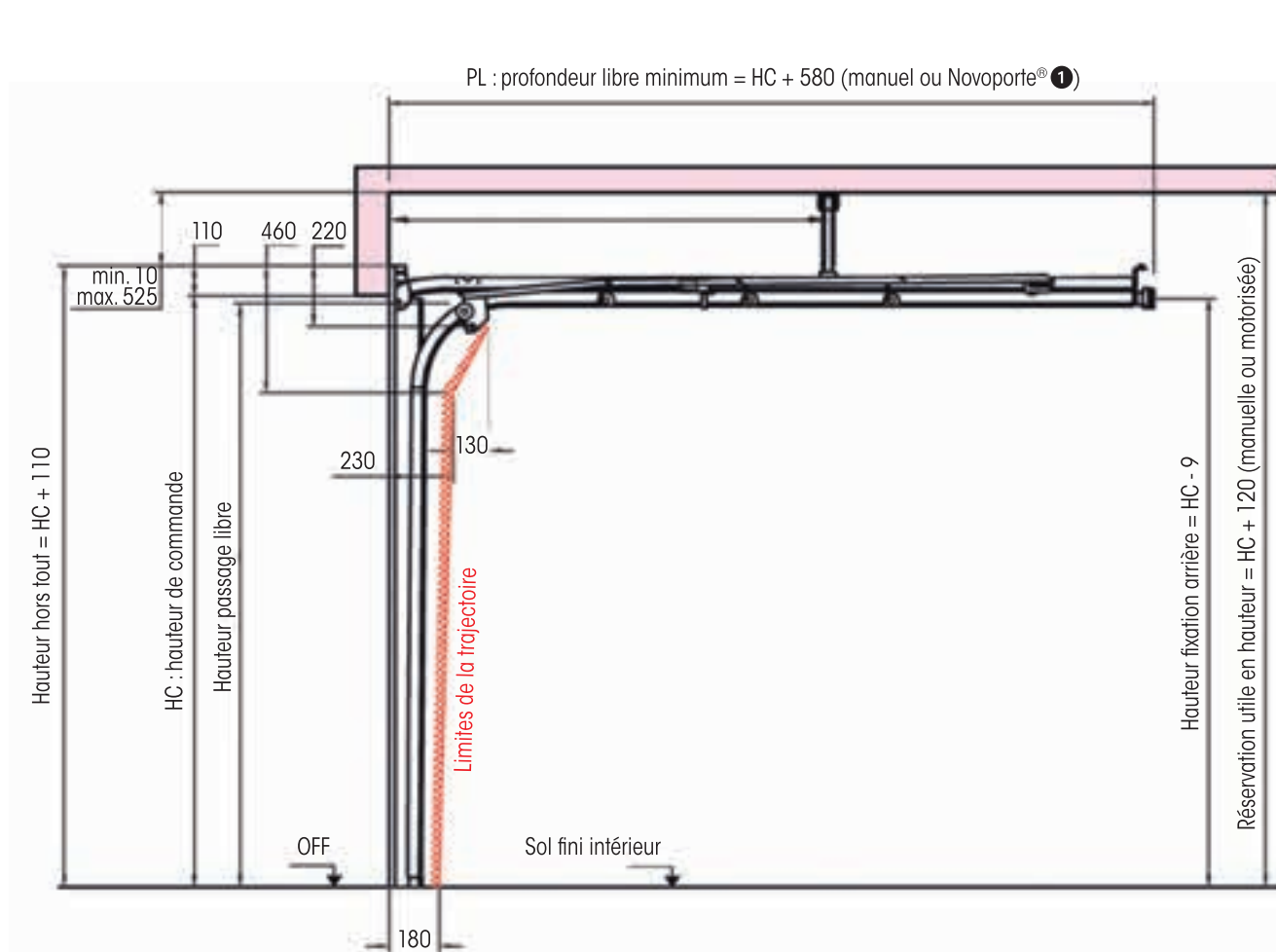
LC = largeur de commande HC = hauteur de commande		Écoîçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
Iso 20 Sectionnelle monobloc	Manuelle	90 mm	120 mm	HC + 580 mm	(LC-44) x (HC-50)	(LC + 180) x (HC + 110)
	Novoport®	90 mm	120 mm	HC + 580 mm ⁽¹⁾	(LC-44) x (HC-10)	
	Novomatic®	90 mm	120 mm	3320 mm	(LC-44) x (HC-10)	
Iso 20 Sectionnelle kit	Manuelle	90 mm	120 mm	HC + 765 mm	(LC-44) x (HC-20)	(LC + 180) x (HC + 110)
	Novoport®	90 mm	120 mm	HC + 765 mm ⁽¹⁾	(LC-44) x (HC-10)	
	Novomatic®	90 mm	120 mm	Voir longueur de l'automatisme	(LC-44) x (HC-10)	

(1) Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoport® (dépassement de la courroie).

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE ISO 20

(cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE



① Ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).

COUPE HORIZONTALE MONOBLOC

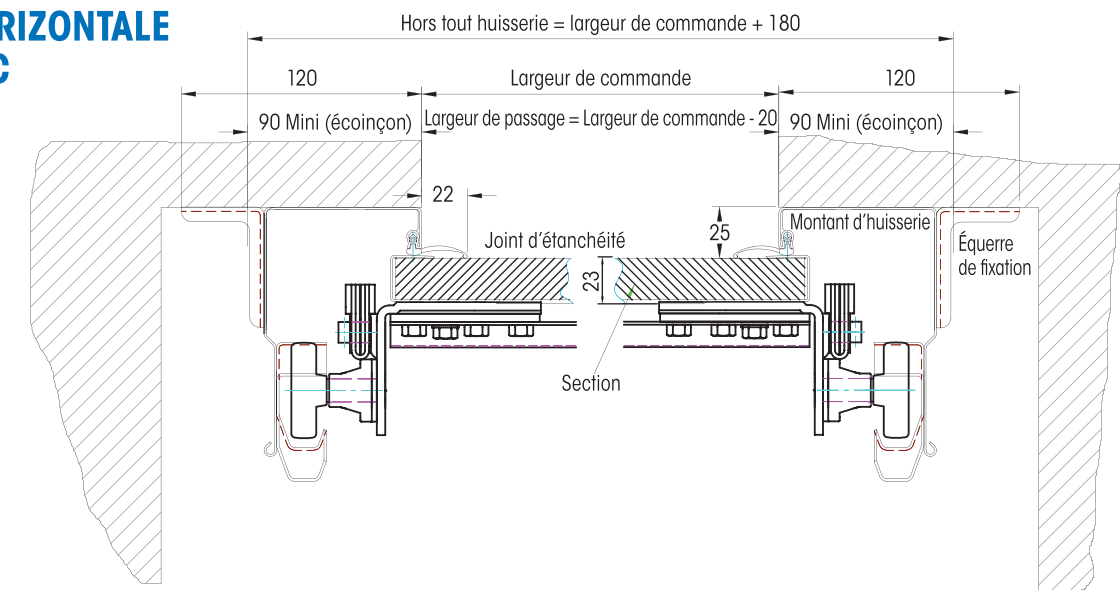
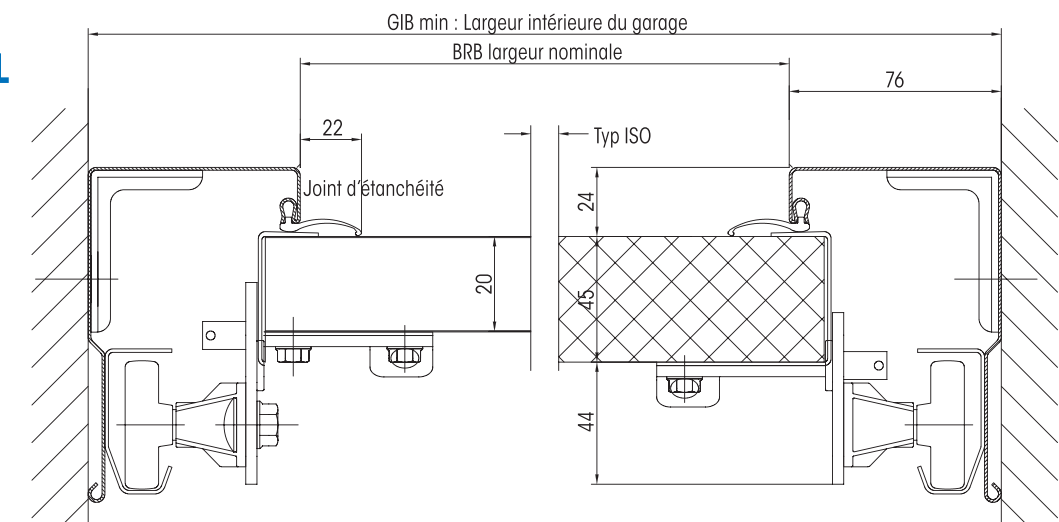


SCHÉMA POSE EN TUNNEL (20 ou 45 mm)



NORMES EUROPÉENNES

Performances des portes sectionnelles Iso 20 selon EN 13241-1

	Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE			
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 3

Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF		
Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426
U jusqu'à 1,3 W/m².K*	Classe 3	Classe 2

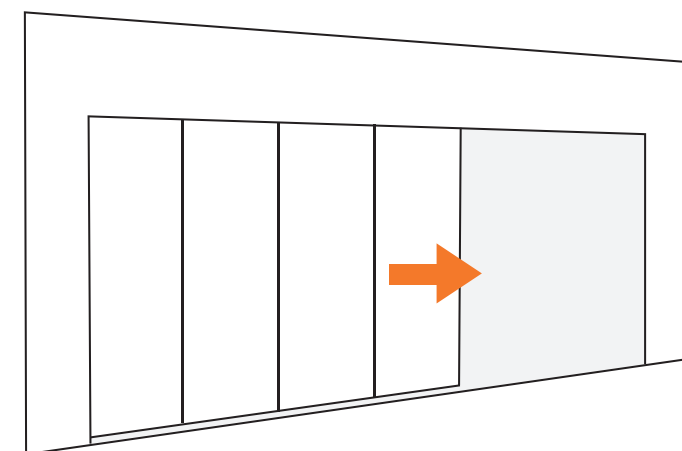
* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées.



GAMME LATÉRALE NOVOSIDE®

Présentation	45
Réalisations	46
» <i>Notice technique</i>	53

L'accord du confort et
DE LA SÉCURITÉ.



CONFIGUREZ
VOTRE PORTE

**AVEC NOTRE
OUTIL À VOTRE
DISPOSITION SUR
NOVOFORM.FR**



Porte de garage Novoside, design sans nervures. Option : Gris anthracite RAL 7016, sans poignée ni serrure.

SÉCURITÉ OPTIMALE

**AVEC DU STYLE
ET DE L'ÉLÉGANCE**

Les portes de garage à refoulement latérale sont particulièrement appréciées en rénovation grâce à leurs nombreux atouts : gain de place, design et performance...

Avec ou sans portillon, Novoside® s'adapte à tous les styles tout en préservant la sécurité de la maison. Son panneau de 45 mm d'épaisseur lui assure un confort thermique.

01



Ergonomie et sécurité : pour les portes avec portillon, barillet à bouton intérieur ergonomique pour déverrouiller sans clés.



03



GAMME LATÉRALE NOVOSIDE®

- 01. **Novoside**
Plaxé chêne doré
Design sans nervures, finition lisse
- 02. **Novoside**
Blanc RAL 9016
Design cassettes, finition woodgrain
Hublots Réf. 2
- 03. **Novoside**
Gris RAL 7012
Design nervures, finition woodgrain
Digicode radio
- 04. **Novoside**
Gris RAL 7001
Design nervures, finition woodgrain
Hublots Réf. 2



02



Confort et sécurité : la porte Novoside peut être équipée d'un portillon intégré breveté et équipé en standard d'une aide à la fermeture autobloquante. La poignée avec une serrure trois points à crochets avec 5 pènes sortants et une gâche à rouleau renforce la sécurité.



04

06. **Novoside**
Vert mousse RAL 6005
Design nervures larges, finition woodgrain

08. **Novoside**
Blanc RAL 9016
Design nervures larges, finition woodgrain
Hublots Réf. 2

07. **Novoside**
Blanc RAL 9016
Design coordonné modèle Lotus
Design sans nervures, finition lisse

09. **Novoside**
Bleu canon
Design sans nervures, finition lisse
Hublots Réf. 6



Confort thermique : calfeutrement au sol assuré par un joint brosse monté sous la porte. Entre les panneaux, le calfeutrement est assuré par des joints.



Hublot Réf. 2B double paroi vitrage sécurité clair extérieur et imprimé 200 intérieur.



ESTHÉTIQUE COORDONNÉE

Design Bel'M



NOVOSIDE®

S'adapte à tous **LES STYLES**

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Hublots inox, PVC, Alu
8 couleurs préférentielles tendances
Tous RAL & sablées
Avec ou sans portillon
Couleur huisserie harmonisée à celle de la porte en option

PANNEAUX SATIN WHITE ET SATIN DARK GREY

Résistance aux rayures, à la corrosion et à l'humidité*
Pas de variation de teinte
Test UV (catégorie RUV3)
Entretien facilité

RÉSISTANCE EXTÉRIEURE

Résistance extérieure : hublots qualité finition inox brossé
Cadre tubulaire aluminium
Panneau de 45 mm : le plus isolant du marché
Résistance au vent classe 5

CONFORT THERMIQUE ET SÉCURITÉ

Joint d' huisserie
Joint entre panneaux : joint huisserie Z, profil anti pince doigt
Joint brosse sous porte
Verrouillage : serrure 3 points à crochets avec 5 pènes sortants
Gâche à rouleau

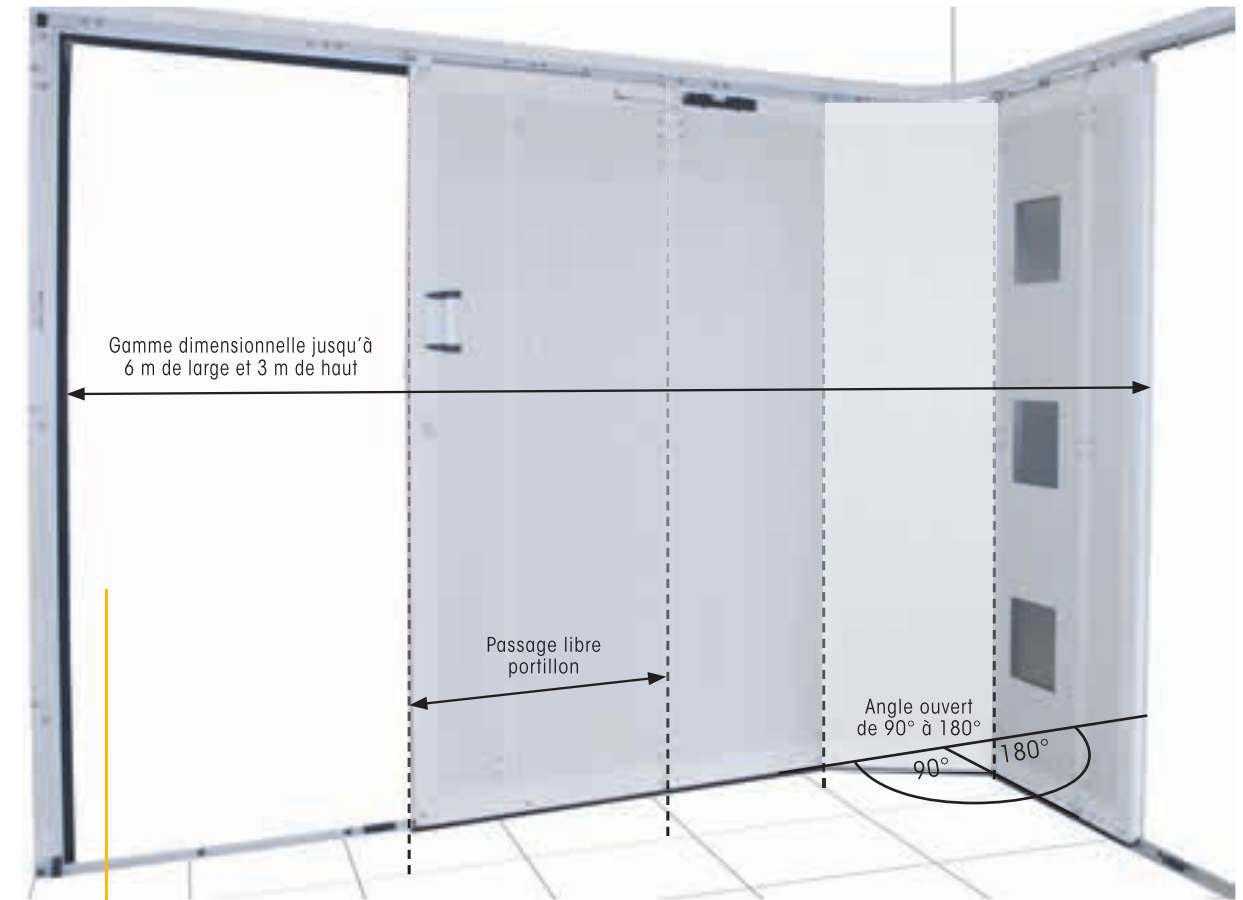
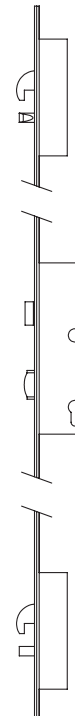


Joint d' huisserie : le confort thermique est renforcé par la présence de joints à lèvres glissants mono-matière traités anti-vieillessement sur les 3 côtés de l' huisserie.



Ouverture et fermeture facilitées : Elles se font sans effort en mode manuel grâce au double guidage. La porte est suspendue dans le rail haut à l'aide de chariots munis de 4 galets montés sur roulements à billes.

Verrouillage 3 points à crochet : fonction incluse sur porte avec portillon piéton et sur porte manuelle sans portillon. Fonction en option sur porte automatisée.



- Laquage blanc : intérieur et extérieur. Rails, équerres compris
- Prémontage usine : rails, équerres...
- Poignée ergonomique, serrure barillet à bouton
- Seuil 22 mm : plot de guidage anti-déraillement, rigidité du seuil
- Pas de cintre en partie basse
- Conditionnement de qualité



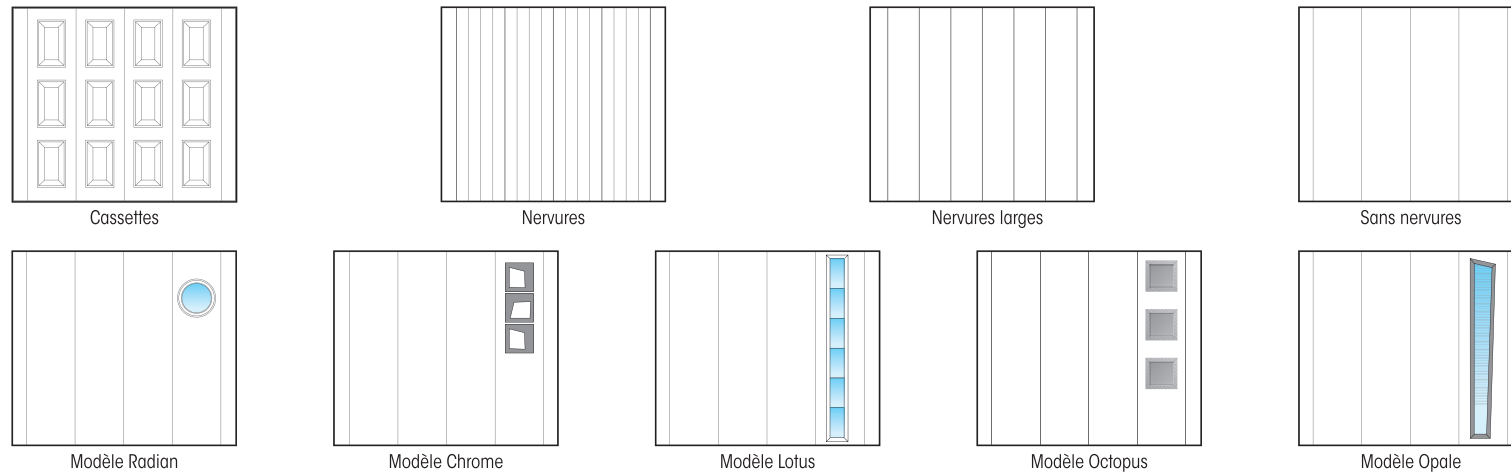
DESIGN COORDONNÉ

- 5 modèles

PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE NOVOSIDE®

NOTICE TECHNIQUE

DESIGN



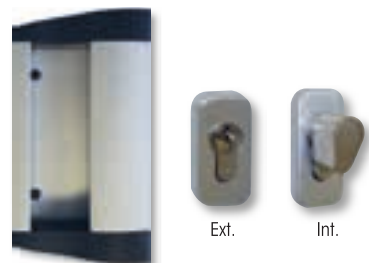
FINITION



Finitions disponibles suivant les designs

POIGNÉE

Poignée extérieure/intérieure (163 x 90 mm)
+ serrure extérieure et barillet à bouton intérieur.

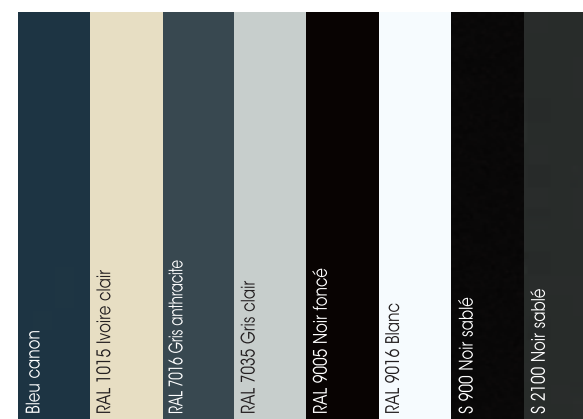


VERROUILLAGE

Fonction incluse sur porte avec portillon piéton
et sur porte manuelle sans portillon.

Fonction en option sur porte automatisée.

TEINTE PRÉFÉRENTIELLE



Possibilités autres RAL & sablées.

HUBLOT

Le cadre des hublots PVC est toujours de la couleur de la porte (RAL 8003 pour finition plaxé), à l'exception des cadres du hublot Réf. 11 qui est en RAL 9006 (autre couleur en option).



Réf. 6, 7, 9, 11 et hublots inox non compatibles avec design cassettes.

HUBLOT

Référence	Dimensions hors-tout	Dimensions vitrage	Descriptif
Réf. 1, 2, 3 et 5 :	260 x 460 mm	192 x 392 mm	Double paroi vitrage securit clair extérieur, clair intérieur (Réf. A) ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox ou vitrage double paroi securit clair extérieur et imprimé 200 intérieur (Réf. B).
Réf. 1 à 3 :	260 x 460 mm	192 x 392 mm	Double paroi vitrage acrylique clair extérieur, granité intérieur (Réf. C).
Hublot rond réf. 6	ø 310 mm	ø 267 mm	Double vitrage securit clair extérieur et sablé intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot carré réf. 7	354 x 354 mm	304,8 x 304,8 mm	Double vitrage securit clair extérieur et sablé intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Grand hublot réf. 9	312 x 610 mm	261 x 560 mm	Double vitrage feuilleté clair extérieur, et Securit sablé intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot carré réf. 11	320 x 320 mm	235,6 x 235,6 mm	Double vitrage feuilleté clair extérieur, et Securit Master carré intérieur, cadre aluminium RAL 9006.

HUBLOT : disposition horizontale

	Pose avec écoinçon normal :		Pose avec écoinçon réduit :	
	Largeur de commande LC	Nombre de panneaux ou maxi de hublots	Largeur de commande LC	Nombre de panneaux ou maxi de hublots
Nervures	1 600 à 1 870	3	1 600 à 2 065	3
	1 875 à 2 495	4	2 075 à 2 605	4
	2 500 à 2 945	5	2 610 à 3 110	5
	2 950 à 3 400	6	3 115 à 3 640	6
	3 405 à 3 995	7	3 645 à 4 170	7
	4 000 à 4 545	8	4 175 à 4 700	8
Nervures & Sans nervures	4 550 à 5 120	9	4 705 à 5 250	9
	5 125 à 5 620	10	5 255 à 5 635	10
	5 625 à 6 000	11	5 640 à 6 000	11
	1 600 à 2 045	3	1 600 à 2 120	3
	2 050 à 2 495	4	2 125 à 2 580	4
	2 500 à 2 945	5	2 585 à 3 110	5
Cassettes & Sans nervures	2 950 à 3 395	6	3 115 à 3 605	6
	3 400 à 3 995	7	3 610 à 4 175	7
	4 000 à 4 545	8	4 180 à 4 675	8
	4 550 à 5 070	9	4 680 à 5 200	9
	5 075 à 5 595	10	5 205 à 5 730	10
	5 600 à 6 000	11	5 735 à 6 000	11

COLISAGE

1 colis
(2 colis pour porte de grandes largeurs).



HUBLOT : disposition verticale

HC = hauteur de commande :
si HC ≤ 2 650 mm, 3 hublots maximum
si HC > 2 650 mm, 4 hublots maximum

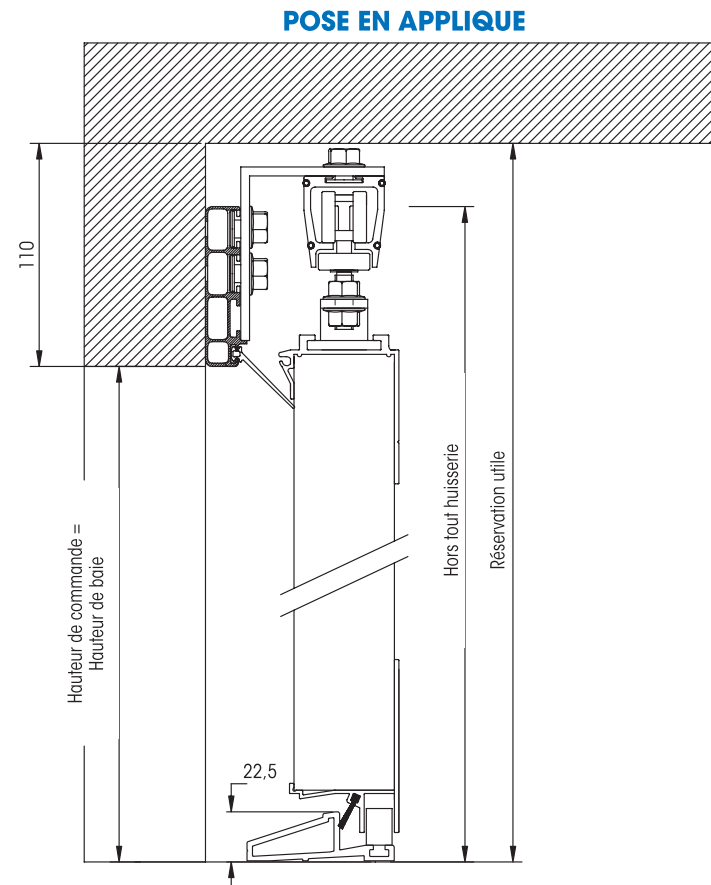
ⓘ Pour les hublots réf. 9 et 10 :
Si HC ≤ 2 250 mm, 2 hublots maximum
Si HC > 2 250 mm, 3 hublots maximum

ⓘ Sur le portillon, il n'est pas possible d'avoir plus d'un hublot en verre

Autres dispositions : nous consulter.

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE NOVOSIDE

(cotes en mm)



RÉSERVATIONS UTILES		LC et HC = largeur et hauteur de commande (mm)		
Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre = PL	Dimensions hors tout
	Manuelle : 110 mm Automatisée : 110 mm (voir configurations ci-contre)	Écoinçon refoulement : • Normal : LC + 300 mm • Réduit : LC + 400 mm voir longueur de l'automatisme	Largeur PL = LC Hauteur PL = HC - 26 mm	Largeur : selon configuration Hauteur : HC + 110 mm

Largeur de passage libre du portillon = largeur du portillon* - 65 mm. Hauteur de passage libre du portillon = hauteur de commande - 26 mm.
 * La largeur de passage libre du portillon est comprise entre 590 à 810 mm pour une porte de largeur minimum 2000 mm. Plus d'informations, nous consulter.

NOTICE TECHNIQUE

CONFIGURATIONS AVEC AUTOMATISME NOVOMATIC® E.S.	Retombée de linteau mini.	Écoinçon côté fermeture mini.	Écoinçon côté refoulement mini.
	<i>Fixé au mur de refoulement (dans le 1/3 haut du panneau)</i>		
	110 mm	70 mm	150 jusqu'à 450 mm (en écoinçon réduit)
	<i>Fixé au mur de refoulement (sous le rail de guidage)</i>		
	110 mm	70 mm	≥ 450 jusqu'à 1000 mm
	<i>Fixé au plafond (porte sans portillon)</i>		
	110 mm	70 mm	570 mm
	<i>Fixé au plafond (porte avec portillon)</i>		
	110 mm	70 mm	1000 mm
	<i>Fixé au linteau (porte sans portillon)</i>		
	240 mm	300 mm	570 mm
	<i>Fixé au linteau (porte avec portillon)</i>		
	240 mm	300 mm	1000 mm

NORMES EUROPÉENNES

Performances des portes latérales Novoside® selon EN 13241-1.

Porte	Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE			
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 5

* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées.

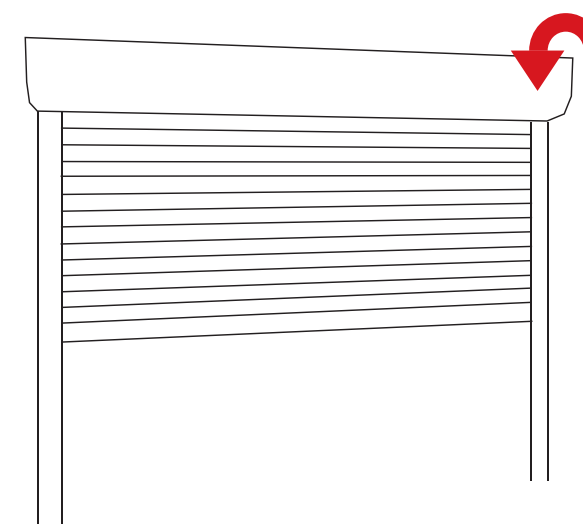
Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF			
Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
U = 0,44 W/m².K*	Classe 2	Classe 1	BV10-447B



GAMME ENROULEMENT NOVOROL®

Présentation	59
Réalisations	60
» <i>Notice technique</i>	61

Le mouvement libère
L'ESPACE.



CONFIGUREZ
VOTRE PORTE

**AVEC NOTRE
OUTIL À VOTRE
DISPOSITION SUR
NOVOFERM.FR**



Porte de garage Novorol. Option : Gris anthracite RAL 7016.

FONCTIONNELLE

SÛRE

POUR UN ESPACE OPTIMISÉ

La porte de garage à enroulement Novorol® se lève verticalement et s'enroule sur un axe dans un coffre. Cette fonctionnalité permet de gagner de l'espace dans le garage.

Motorisée et avec son tablier 100% aluminium isolé, la porte Novorol® assure un confort d'usage et une grande sécurité.

01. **Novorol**
Gris anthracite RAL 7016
Lames Carboglas
Cellules de sécurité

02. **Novorol**
Ivoire clair RAL 1015
Lames Carboglas
Cellules de sécurité

03. **Novorol**
Gris anthracite RAL 7016
Lames Carboglas



01

ÉPAISSEUR

15
MM

- Panneaux de 15 mm d'épaisseur
- Tablier 100% aluminium = lames de 77 mm injectée de mousse de polyuréthane sans CFC
- Attaches tablier renforcées et verrouillage plus robuste
- Qualité des joues latérales : en acier, elles assurent une meilleure robustesse en cas de défaut de fixation
- Flasque en acier
- Parachute avec sécurisation supplémentaire interdisant à l'arbre d'échapper en cas d'écartement d'une des joues
- Pose en applique extérieure avec obturateur à clé pour la sortie de manivelle
- Solution déverrouillage extérieur
- Motorisation offrant 5 ans de garantie



02



Barre de seuil aluminium spéciale rénovation (en option).

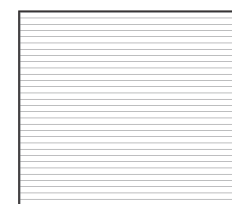


03

**PERSONNALISATION
PORTE DE GARAGE
NOVOROL**

**NOTICE
TECHNIQUE**

DESIGN

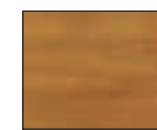


Lames horizontales

FINITION



Lisse (intérieur & extérieur)



Lisse plaxé chêne doré (face extérieure)

LAME

Vitrage en polycarbonate.



Lames Carboglas

VENTILATION

Vous pouvez bénéficier d'une ventilation naturelle du garage grâce à l'intégration de lames spéciales en bas de porte.



Ventilation

COULEURS

Couleurs des lames faces intérieure et extérieure.



DÉVERROUILLAGE

En cas de garage borgne, le kit de déverrouillage extérieur permet de manœuvrer la porte de l'extérieur à l'aide d'une manivelle amovible. Coffre protégé par une serrure à clé. Il peut être posé ultérieurement.



COLISAGE

2 colis
+ 1 colis armoire de commande



RÉSERVATIONS UTILES

Dimensions hors tout	Écoçon minimum Pose classique avec pattes équerres	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre = PL
(LC + 200) x (HC + 300)	100 mm	300 mm	300 mm	LC x (HC - 100)

LC = largeur de commande (mm) - HC = hauteur de commande (mm).

FABRICATION SUR MESURE

Novorol® se fabrique sur mesure pour s'adapter parfaitement à toutes les dimensions de baie.

Largeur	Hauteur	Surface maxi du tablier
de 1800 à 4800 mm	de 1700 à 2700 mm	13 m ²

APPUI MAINTENU (Nous consulter)

Novorol® existe aussi à commande par appui maintenu, ce système est réservé aux garages peu fréquentés souvent utilisés pour du stockage. Son ouverture se fait uniquement par appui maintenu sur le bouton poussoir fixé au mur intérieur. Dans ce cas, Novorol® est livrée sans télécommande, ni barre palpeuse. Conseil : si le garage ne possède pas d'autres accès : prévoir un contacteur à clé extérieur.

NORMES EUROPÉENNES

Performances EN 13241-1. N° d'attestation : DOP1410-CPR-2013.

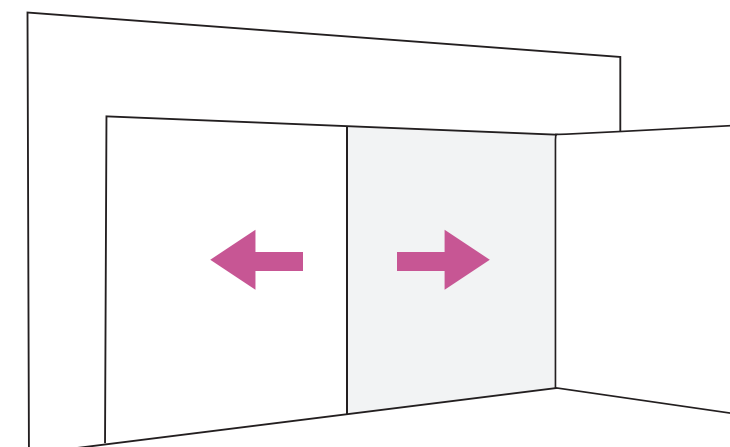
Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE			
Porte	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
	OUI	OUI	OUI
			Classe 4



GAMME BATTANTE DUOPORT®

Présentation	65
Réalisations	66
› <i>Notice technique</i>	69

Votre tranquillité
PRÉSERVÉE.



CONFIGUREZ
VOTRE PORTE

**AVEC NOTRE
OUTIL À VOTRE
DISPOSITION SUR
NOVOFERM.FR**



Porte de garage Duoport, design nervures, poignée standard noire. Option : Brun gris RAL 8019.

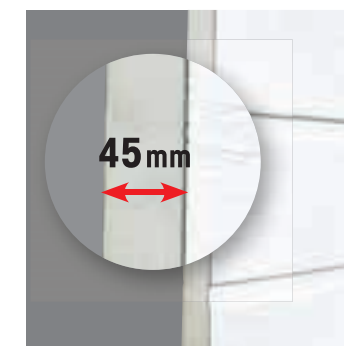
PRATIQUE ISOLANTE

LA FONCTIONNALITÉ GARANTIE

Pour une meilleure utilisation de l'espace intérieur du garage, Duoport s'ouvre en standard vers l'extérieur et permet donc de laisser libre cours à vos idées d'aménagement.

Les panneaux de mousse de polyuréthane haute densité de 45 mm d'épaisseur permettent une isolation performante. Un atout supplémentaire pour faire le bon choix.

02



Isolation et confort : constitués d'un panneau sandwich de 45 mm de mousse de polyuréthane sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué.

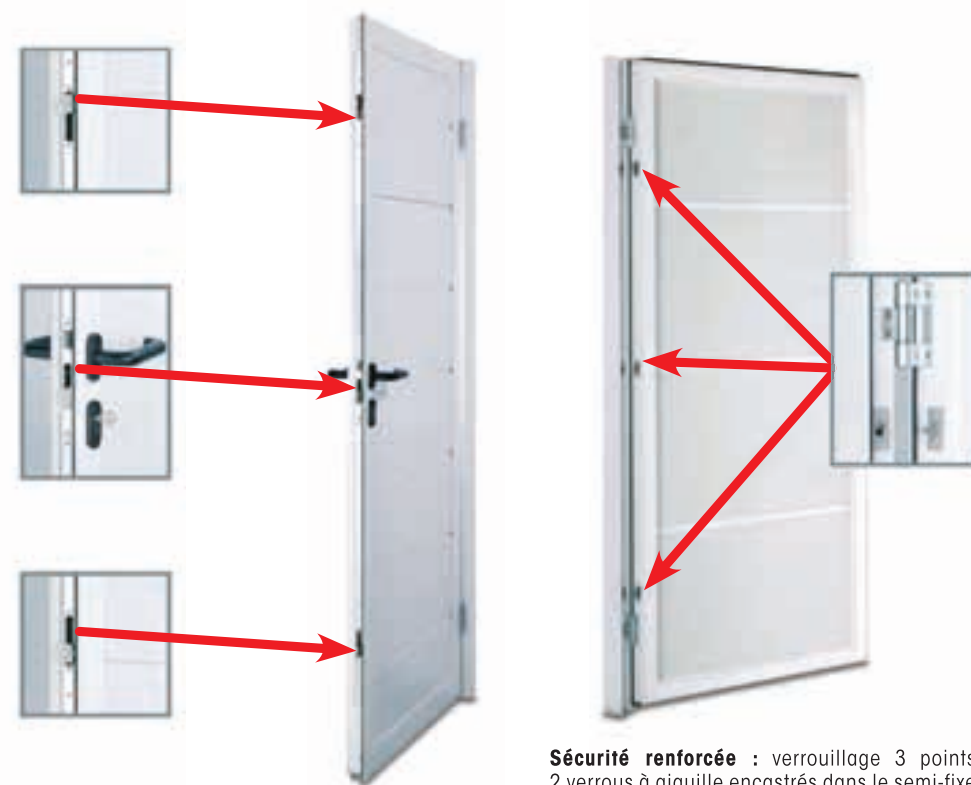
03

01

01. **Duoport**
Gris anthracite RAL 7016
Design nervures larges,
 finition woodgrain
Hublots Réf. 2

02. **Duoport**
Blanc RAL 9016
Design sans nervures,
 finition woodgrain

03. **Duoport**
Gris clair RAL 7035
Design sans nervures,
 finition lisse
Hublots Réf. 2



Sécurité renforcée : verrouillage 3 points.
2 verrous à aiguille encastrés dans le semi-fixe.
Vantaux antidégondage.



Hublot Réf. 2C **double paroi vitrage acrylique clair**
extérieur et granité intérieur.

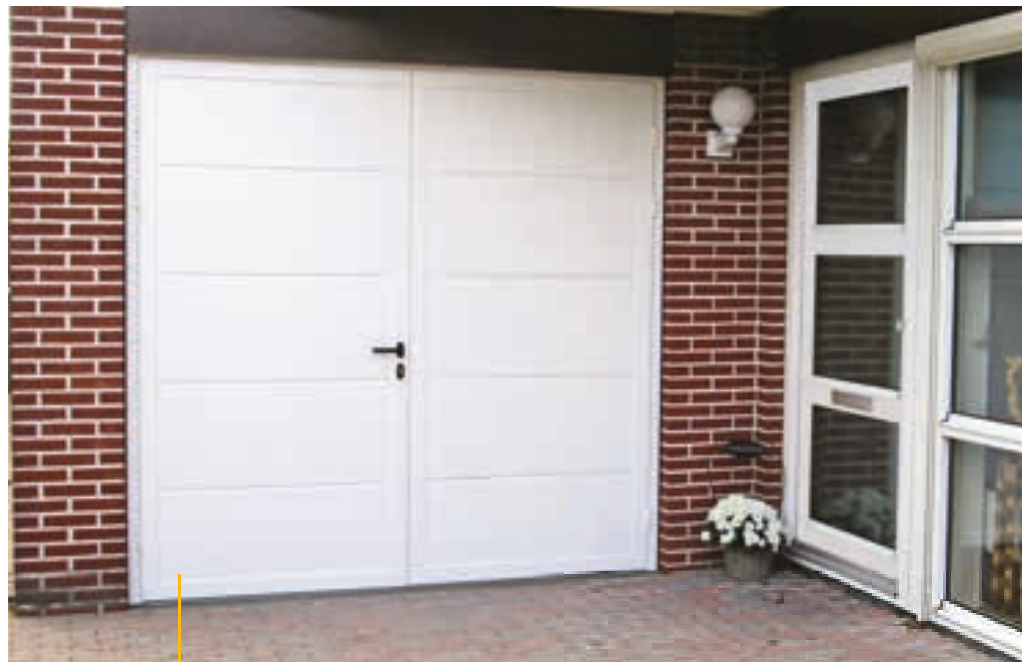


DUOPORT®

50% de la porte
EN ALUMINIUM

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Hublots
Couleurs RAL et sablées
Poignée inox



- Panneau de 45 mm : le plus isolant du marché
- Panneau symétrique ou asymétrique
- Cadres ouvrant et dormant en aluminium
- Ouverture : intérieur ou extérieur
- Seuil plat de 6 mm
- Réservations réduites
- Pose en tunnel : pas de contraintes
- Ferme porte en option
- 1 seul colis : prémontage, facile à poser



ATOUT SÉCURITÉ : verrouillage avec serrure 3 points.



Système anti-dégondage : verrous à aiguille encastrés dans le semi-fixe.

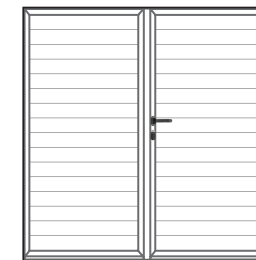


Poignée inox en option.

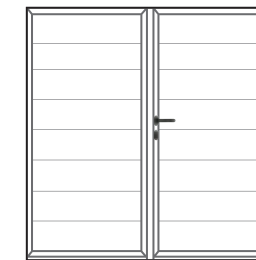
PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE DUOPORT

NOTICE TECHNIQUE

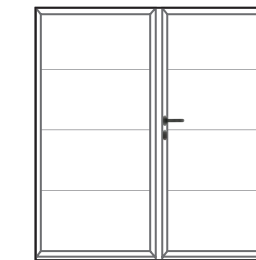
DESIGN



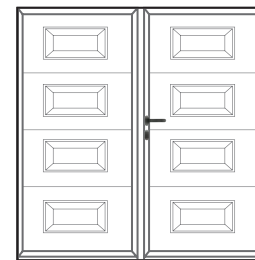
Nervures



Nervures larges



Sans nervures



Cassettes

FINITION



Woodgrain



Lisse



Lisse plaxé chêne doré

Finitions disponibles suivant les designs

POIGNÉE



Noire (en standard)



Inox (en inox)

HUBLLOT

Le cadre des hublots PVC est toujours de la couleur de la porte. Selon les dimensions, nous consulter pour la faisabilité. Les hublots sont posés sur la section haute de la porte jusqu'à 2125 mm en hauteur, au-delà ils sont sur la section intermédiaire.



Réf. 1



Réf. 1 inox



Réf. 2



Réf. 3



Réf. 5



Réf. 6



Réf. 6 inox



Réf. 11

Hublots 6 & 11 non compatibles avec design cassettes.

COULEURS



NOUVEAUTÉS
À VENIR SUR LES
TEINTES
SABLÉES

Au choix
similaire
nuancier RAL
et teintes sablées

HUBLLOT

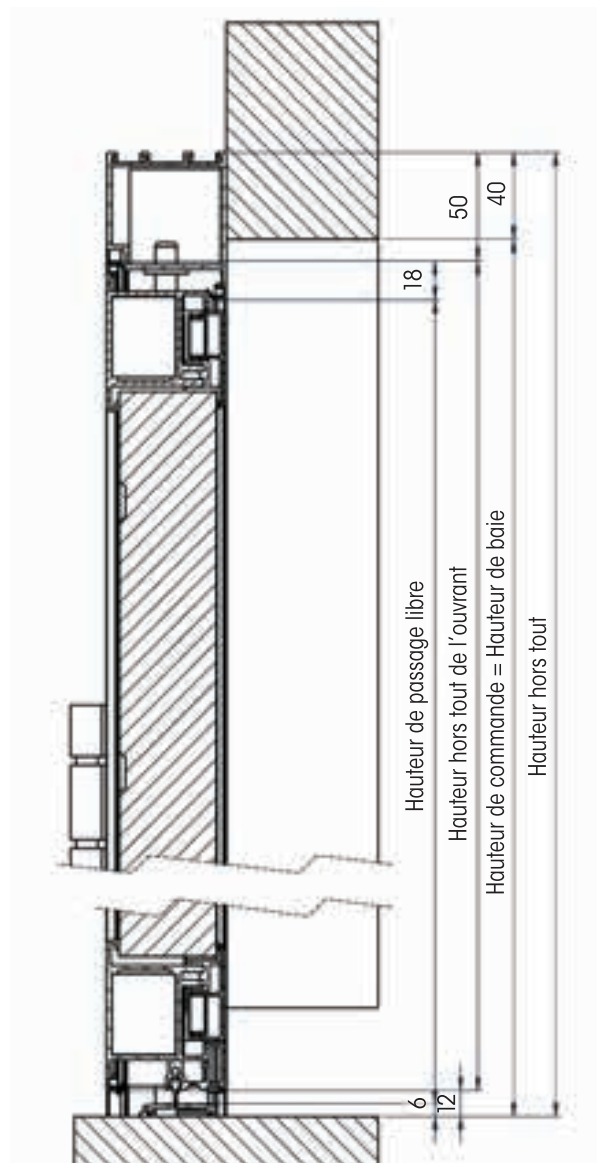
Référence	Dimensions hors-tout	Dimensions vitrage	Descriptif
Réf. 1, 2, 3 et 5:	460 x 260 mm	392 x 192 mm	Double paroi vitrage securit clair extérieur, clair intérieur (Réf. A) ou double vitrage 33/2 et d'un securit 4 mm - finition inox ou vitrage double paroi securit clair extérieur et imprimé 200 intérieur (Réf. B) ou double paroi vitrage acrylique clair extérieur, granité intérieur (Réf. C).
Hublot rond réf. 6	ø 310 mm	ø 267 mm	Double vitrage Securit clair extérieur et granité intérieur, cadre PVC ou double vitrage 33/2 et d'un securit 4 mm - finition inox.
Hublot carré réf. 11	320 x 320 mm	235,6 x 235,6 mm	Double vitrage feuilleté clair extérieur, Securit Master carré intérieur, cadre aluminium RAL 9006.

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE DUOPORT

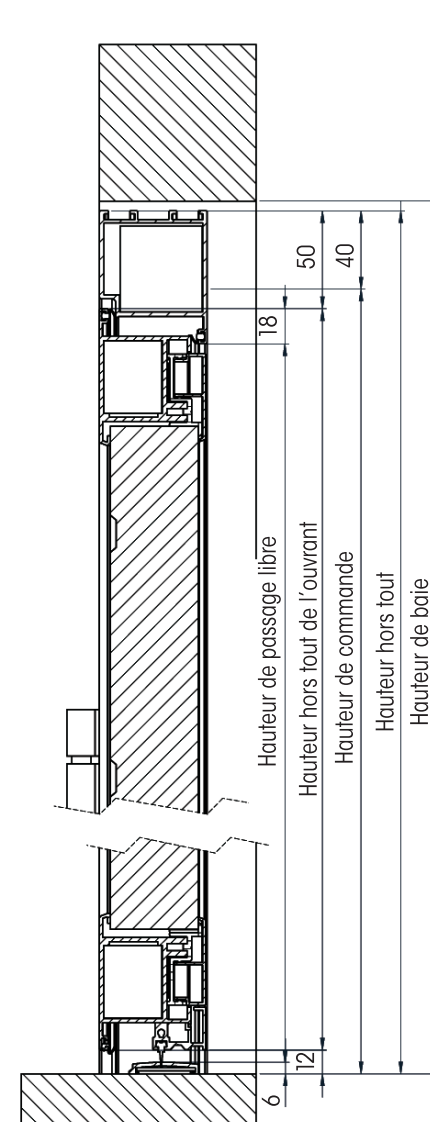
(cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

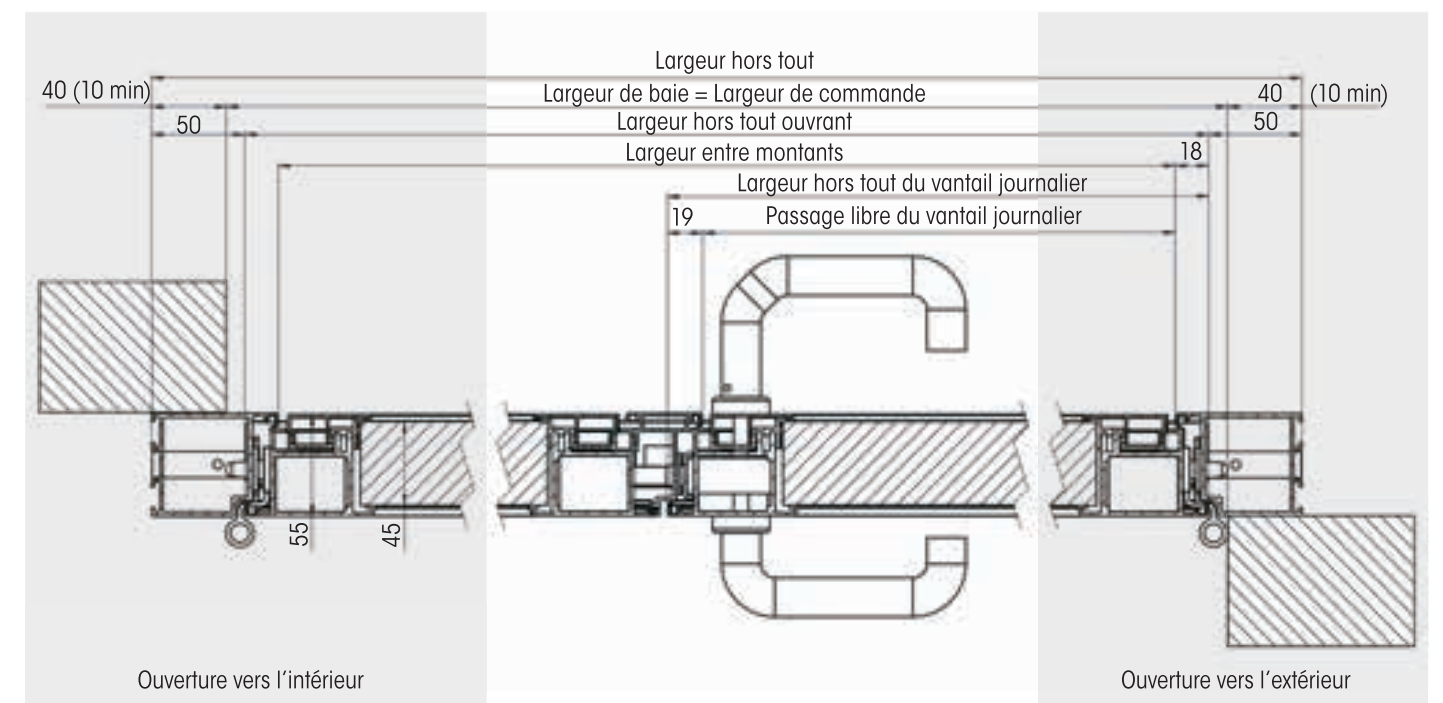
POSE EN APPLIQUE



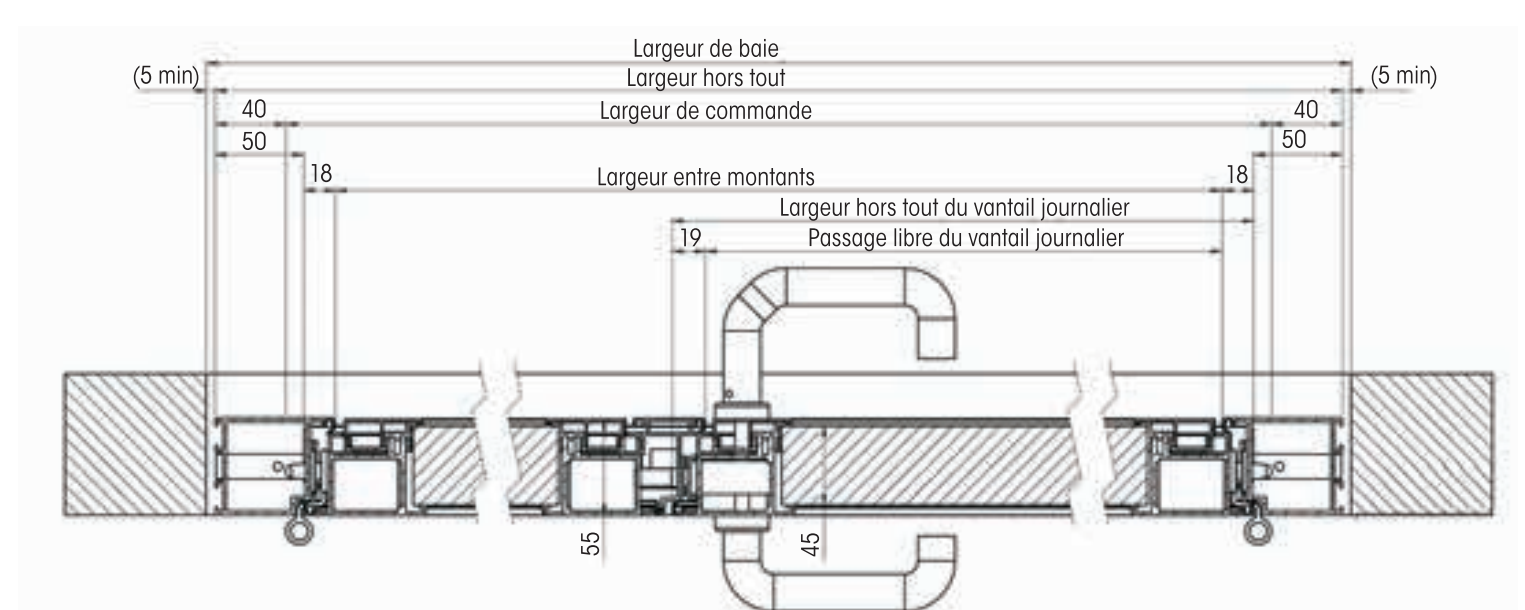
POSE EN TUNNEL



POSE EN APPLIQUE



POSE EN TUNNEL



NORMES EUROPÉENNES

Performances du vantail, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 14351-1.

Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE

Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF

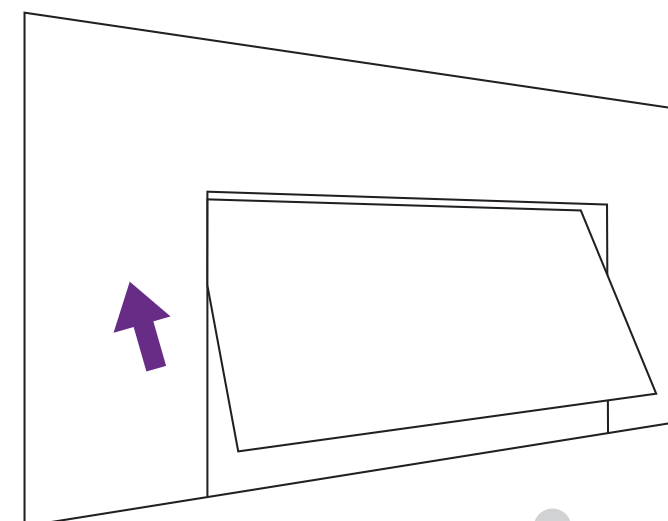
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12210	Isolation thermique porte	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12208	Perméabilité à l'air : EN 12207
Porte	OUI	OUI	NC	Classe 2C	U jusqu'à 0,44 W/m².K*	Classe 1B	Classe 1



GAMME BASCULANTE NOVISO®, DL® & DWM®

Présentation Noviso®	75
Réalisations Noviso®	76
Présentation DL®	79
Réalisations DL®	80
Réalisations DWM®	84
Solutions PMR	85
▶ <i>Notice technique</i>	89

La qualité, avec le plus
LARGE CHOIX.



CONFIGUREZ
VOTRE PORTE

**AVEC NOTRE
OUTIL À VOTRE
DISPOSITION SUR
NOVOFERM.FR**



Porte de garage Noviso®, design nervures larges, option RAL 7016 avec portillon. Poignée inox.

LA PORTE 4 EN 1

**ISOLANTE, ÉCONOMIQUE,
PORTILLON ET MOTORISABLE**

La porte de garage basculante Noviso® s'adapte à tous les types d'habitation pour offrir une grande diversité de configuration.

Ses atouts sont incomparables en termes d'isolation, de design et de confort. Ils sont appréciés, plébiscités et accessibles au plus grand nombre.

01



Une sécurité accrue : 3 points de verrouillage, un rail monobloc et un temps de pose réduit (aucun perçage en maçonnerie, ni cheville).



Exclusivité et sécurité optimale : les portes basculantes sont équipées d'un système de verrouillage exclusif en deux points latéraux pour une sécurité renforcée.

01. **Noviso® portillon**
Noir 2100 sablé
Design Hexagone

02. **Noviso® portillon**
Bleu RAL 5003
Design nervures larges, finition woodgrain
Hublots Ref. 2

03. **Noviso® portillon**
Rouge pourpre RAL 3004
Design sans nervures, finition lisse



Confort thermique : panneaux verticaux constitués d'un sandwich de 20 mm de mousse polyuréthane injectée entre 2 tôles d'acier galvanisé et prélaqué.

02



Confort et sécurité : verrouillage portillon.



Ferme-porte : pour votre porte Noviso®, vous pouvez choisir d'équiper le portillon avec un ferme-porte avec glissière aluminium qui assure la fermeture automatique après votre passage.

03



Porte de garage DL®, design Vog, poignée standard noire. Option : Gris anthracite RAL 7016.

DIVERSITÉ ÉCONOMIE

TEMPS DE POSE RÉDUIT

Le temps de pose réduit des portes de garage basculantes permet de faire des économies.

Les portes basculantes offrent un large choix de finition et de personnalisation pour répondre à tous les besoins, en termes de goûts, de sécurité et des contraintes techniques.

01



03



02

- 01. **DL®**
Gris 7016 sablé
Design cassettes
- 02. **DL®**
Gris (bronze) 2500 sablé
Design joint creux horizontal
(possible disposition verticale)
- 03. **DL®**
Gris anthracite RAL 7016
Design joint creux horizontal
- 04. **DL-IL**
Vert mousse RAL 6005
Design nervures verticales
Non débordante

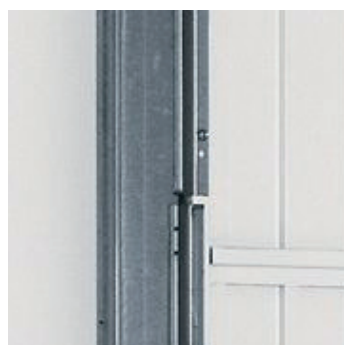


Longévité et qualité : huisserie tubulaire et tablier en acier galvanisé pour une grande robustesse



04

05



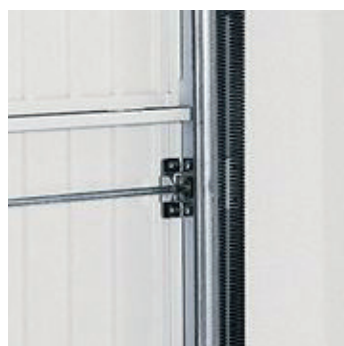
Couvre joint métallique.



07



06



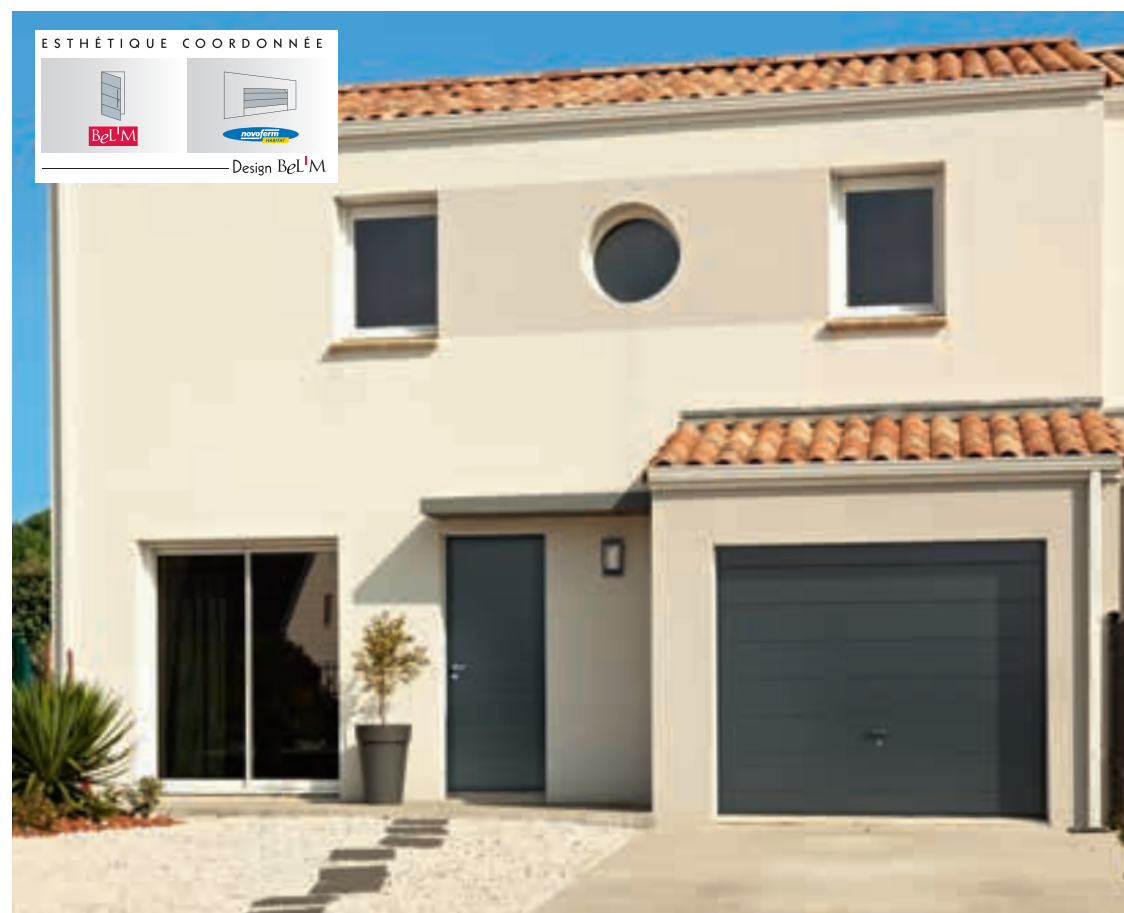
Loqueteau métallique.

05. DL®
Vue intérieure

06. DL102
Cadre nu en applique
Sans poignée
Habillage bois non fourni

07. DL®
Cadre nu en applique
Poignée inox
Habillage bois non fourni

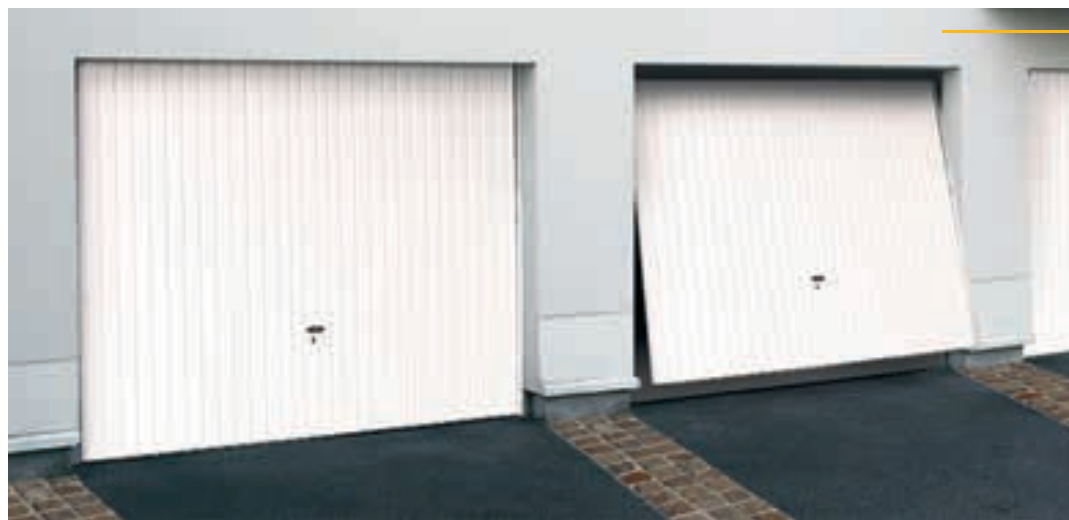
08. DL®
Gris anthracite RAL 7016
Design coordonné modèle Equation



08



Sécurité optimale : les portes basculantes sont équipées d'un système de verrouillage exclusif en deux points latéraux pour une sécurité renforcée (porte manuelle ou motorisée).



La solution économique automatisable avec le Novomatic®

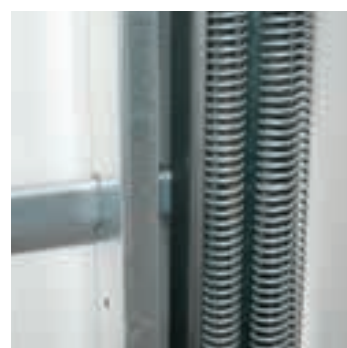
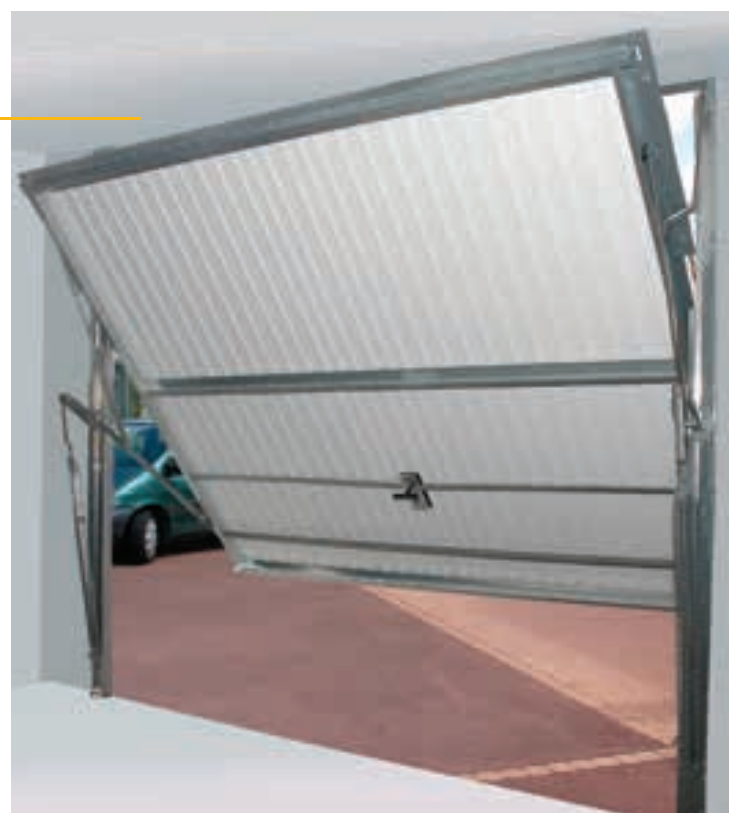
09



POSE RAPIDE

L'absence de rails horizontaux et ses encombrements faibles font de DWM® la porte de garage la plus facile et la plus rapide à poser.

Sécurité optimale : la porte basculante DWM® est équipée d'un verrouillage en 2 points latéraux indépendants du sol.



Packs multi-ressorts : l'équilibrage par packs multi-ressorts (2x3 ressorts) et les sangles rigides de la porte basculante DWM® assure une bonne fermeture de l'ensemble et font office de parachute.

09. **DWM**
Blanc RAL 9016
Design nervures verticales

10. **DWM**
Blanc RAL 9016
Design nervures verticales



SOLUTIONS PMR

Personnes à Mobilité Réduite

Novoferm® propose 4 solutions particulièrement étudiées pour les Personnes à Mobilité Réduite :

• **LA MOTORISATION** : La porte de garage motorisée est la solution la plus confortable !



• **LE KIT DE MANŒVRABILITÉ** permet l'accompagnement de la porte quelle que soit sa position. Ce kit constitué d'une perche télescopique ultralégère, présente de nombreux avantages :

INVISIBLE

Astucieusement positionnée sur la traverse basse à l'intérieur de la porte, la perche est discrète, non-vandalisable et facilement accessible.

ÉVOLUTIF

Sur un équipement existant, pas nécessaire de remplacer la porte. Il peut être supprimé facilement.

ADAPTABLE

Sur l'ensemble de la gamme Novoferm® et de nombreux produits du marché.

TÉLESCOPIQUE

La perche peut rester dans le véhicule.

Ouverture manuelle de la porte



Récupération de la perche



Positionnement de la perche



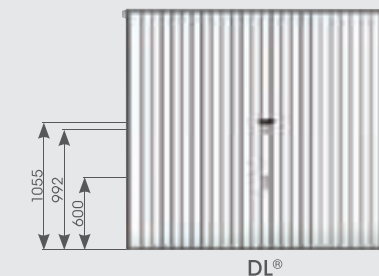
Ouverture complète de la porte



• **LE KIT DE REHAUSSE POIGNÉE** permet de positionner la poignée et la serrure plus haute si nécessaire sur les portes DL®. Il complète le kit de manœuvrabilité.

ÉVOLUTIF

Adaptable sur une porte DL® existante, il peut aussi être supprimé facilement pour revenir à la hauteur de poignée standard.



• **LA GAMME DIMENSIONNELLE** permet de répondre aux exigences d'accessibilité en fonction des configurations.

Ces dispositifs offrent une ergonomie adaptée au véritable besoin de l'utilisateur. Ceci est renforcé par leur caractère réversible. Ces solutions contribuent à répondre aux exigences de la circulaire DGUHC 2007 - 53 du 30 novembre 2007.

BASCULANTE | DL® | NOVISO®

Des atouts COMMUNS

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Designs coordonnés
Hublots
Tous RAL & sablées
Poignée ergonomique
Portillon possible
Poignée inox en option

RÉSISTANCE EXTÉRIEURE

Résistance au vent : Classe 2

SÉCURITÉ PORTILLON

Verrouillage : Serrure 3 points
Paumelles antidégondables
Joints de compression, ferme-porte en option

CONFORT & SÉCURITÉ

Certificat anti-intrusion (pour les portes motorisées)
Motorisable avec l'intégraport (réservations identiques à une porte manuelle)
Verrouillage 3 points motorisé avec Intégraport®
Kit PMR en option



Sécurité portillon piéton intégré :
indispensable si votre porte basculante est équipée d'un portillon incorporé, il empêchera toute mise en mouvement du tablier si le portillon est ouvert, évitant ainsi des dommages au matériel.



Une sécurité accrue :
3 points de verrouillage, un rail monobloc et un temps de pose réduit (aucun perçage en maçonnerie, ni cheville).

Des atouts UNIQUES

BASCULANTE DL®

- Gamme complète : Métal / Bois / PVC / Cadre nu
- Avec ou sans rail
- Débordante ou non débordante
- Montant tubulaire
- Grande gamme dimensionnelle : La plus large du marché. Plus de 60 dimensions en standard pour la DL® nervures
- Cadre nu : de 8 à 15 kg par m², possibilité de remplissage en applique
- Offre ventilation par perforation en option
- Portillon possible : Le plus large du marché (910 mm), paumelles invisibles
- 8 teintes préférentielles



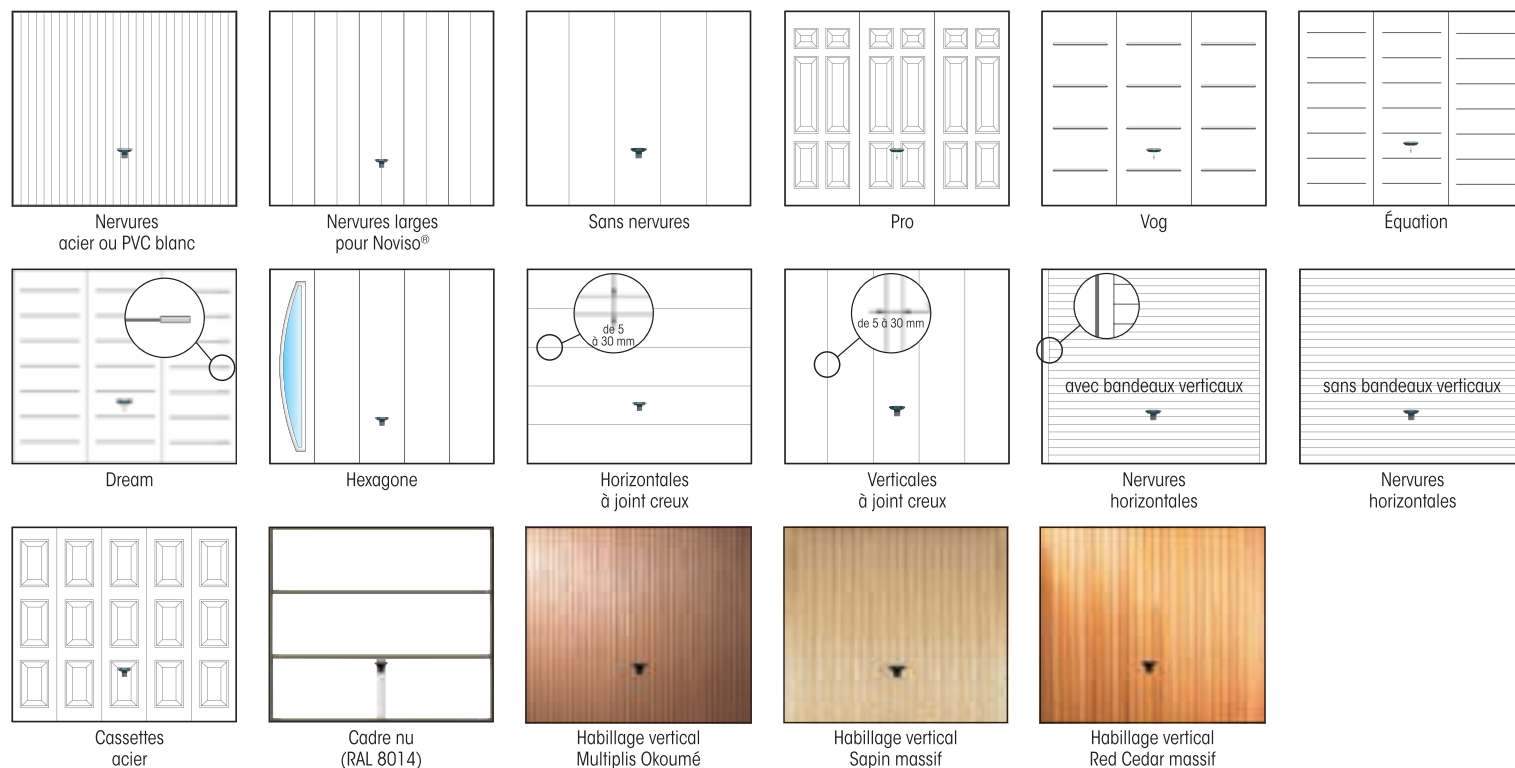
BASCULANTE NOVISO®

- 4 en 1 : Économique, Isolante, Portillon, Motorisée
- Panneau 20 mm
- Faible réservation en manuel comme en motorisé
- Barre de seuil : acier galva
- Passage en mode manuel
- Basculante : Gain de temps de pose
- Verrouillage renforcé sur la porte
- Verrouillage par tringle, extrémité pleine
- Hublot finition inox brossé
- Joint périphérique ouvrant & dormant
- Calfeutrement de qualité

PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE BASCULANTE NOVISO®, DL®, DL 102, DL-IL, OD-IL & DWM®

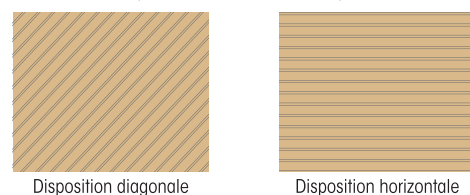
NOTICE TECHNIQUE

DESIGN

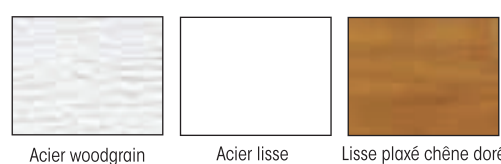


DISPOSITION SPÉCIALE

Porte sans portillon (sur bois massif uniquement)

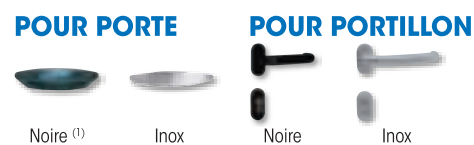


FINITION



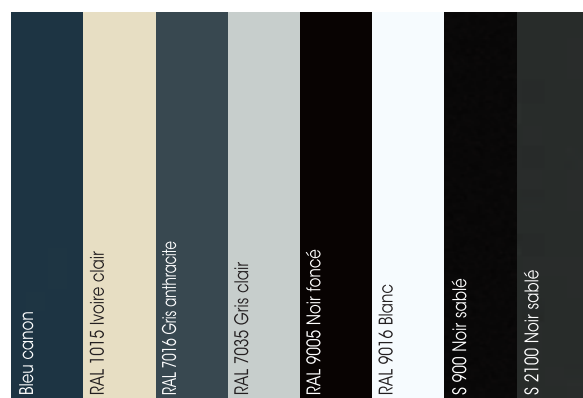
Finitions disponibles suivant les designs.

POIGNÉE



Livré avec plaque de propreté pour les portes bois, cadre nu et Noviso®. Modèle assorti pour portillon piéton.
(1) Noviso® : possibilité de porte sans poignée ni serrure.

TEINTE PRÉFÉRENTIELLE



Non disponible avec le design nervures horizontales sans bandeaux verticaux. Autres RAL & sablées disponibles. Pas de couleur possible sur DWM.

DESIGN

Design	Pas d'ondes	Épaisseur
Noviso® nervures	125 à 132 mm	20 mm
Noviso® nervures larges	250 à 264 mm	
DL® acier	82 mm	
DL® multiplis	63 mm - 52 mm	10 mm
DL® bois massif	86 mm	16 mm
DL® PVC	140 mm	15 mm
DWM®	84 mm	
DL 102 acier nervures	82 mm	
DL-IL acier nervures	82 mm	
OD-IL acier nervures	82 mm	

PORTILLON INTÉGRÉ

HC = hauteur de commande	Largeur du portillon	Passage libre		
		Largeur	Hauteur	
DL®, DL-IL	910 mm	870 mm	Si HC ≤ 2 250 mm	Si HC > 2 250 mm
			HC - 80 mm	HC - 80 mm
DL 102	910 mm	885 mm	HC - 112 mm	2040 mm
Noviso®	de 795* à 1 020 mm	de 770 à 995 mm	HC - 76 mm	-

*Varie selon la largeur de commande de la porte

HUBLOT

Certains designs ne sont pas compatibles avec les hublots ou portes. Nous consulter sur la faisabilité et pour les dispositions spéciales.



Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)		
DL® acier, cassettes ou sans nervures	≤ 2 750	5
	> 2 750	7
DL® acier, nervures verticales	≤ 2 250	2
	> 2 250 et ≤ 3 000	3
DL® acier, nervures horizontales	≤ 2 250	2
	> 2 250 et ≤ 2 750	3
DL® bois / PVC nervures verticales	≤ 2 250	2
	> 2 250 et ≤ 3 000	3
DL® bois, nervures horizontales	≤ 2 250	2
	> 2 250 et ≤ 2 750	3
	> 2 750	4
DL® et DL 102, bois		2
DL® et DL 102, bois, diagonal		1
DL 102, acier cassettes	≤ 2 750	5
	> 2 750 et ≤ 3 750	7
	> 3 750 et ≤ 4 500	9
	> 4 500 et ≤ 5 000	11
DL 102, bois / acier / PVC verticales et horizontales	≤ 2 250	2
	> 2 250 et ≤ 2 750	3
	> 2 750 et ≤ 3 750	4
	> 3 750 et ≤ 4 500	5
	> 4 500	6

HUBLOTS

Référence hublot	Dimensions hors tout	Dimensions vitrage	Descriptif vitrage
Réf. 1 à 3 (DL®): Design cassettes uniquement	260 x 460 mm	213 x 413 mm	Acrylique simple paroi, Altuglas transparent clair.
Réf. 1 à 3 et Réf. 1 inox (Noviso®):	260 x 460 mm	192 x 392 mm	Acrylique double paroi clair extérieur, granité intérieur, ou double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - finition inox.
Hublot Camus Remplissage bois uniquement	210 x 390 mm	171 x 351 mm	Verre antique jaune, épaisseur 3 mm.
Hublot Nicole (sans cadre sur porte acier) Tôle nervurée ou PVC	195 x 380 mm	145 x 330 mm	PVC translucide.

Le cadre des hublots PVC Réf. 1, 2 et 3 sont de la couleur de la porte (RAL 8003 pour finition plaxée). Les cadres des hublots Camus sont toujours de la même essence de bois que celle de la porte. La Réf. 1 inox n'est pas compatible avec le design cassettes. Pas de hublots possibles sur DWM.

Noviso® - Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)

Largeur	> 2 250 et ≤ 2 265	> 2 270 et ≤ 2 305	> 2 310 et ≤ 2 345	> 2 350 et ≤ 2 455	> 2 460 et ≤ 2 495	> 2 500 et ≤ 2 680	> 2 685 et ≤ 2 720	> 2 725 et ≤ 2 755	> 2 760 et ≤ 2 795	> 2 800 et ≤ 3 000
	Cassettes			5						
Hublots	3*	5	3*	5	3*	5	4*	6	4*	6

* La position des hublots est à préciser à la commande.

COLISAGE

NOVISO®, DL®, DL-IL, OD-IL & DWM® : 1 colis	DL 102 : 3 colis	Nombre de portes par palette			
		DWM®	Noviso®	DL®	DL® portillon
		12	10	12	12
			7		
				11	

DIMENSIONS STANDARD & SUR MESURE

PORTE DE GARAGE BASCULANTE

(cotes en mm)

NOTICE

TECHNIQUE

DIMENSIONS STANDARD

Porte DL® débordante, avec rails, tablier acier										Variantes			
Dimensions de commande = Dimensions de baie		Dimensions Hors tout		Pose en applique intérieure				Dimensions de passage libre		DL® Bois/PVC	Noviso®	DL-IL ⁽¹⁾ non débordante, avec rails	OD-IL ⁽¹⁾ non débordante, sans rails
LC	HC	L	H	Largeur de Baie		Hauteur de Baie		L	H				
2125	1920 2000	2216	1985 2065	2080	2205	1920 2000	1980 2060	1985	1780 1860				
2250	1920 2000 2125 2250	2341	1985 2065 2190 2315	2205	2330	1920 2000 2125 2250	1980 2060 2185 2310	2110	1780 1860 1985 2110	•	•	•	•
2375	1920 2000 2125 2250 2375	2466	1985 2065 2190 2315 2440	2330	2455	1920 2000 2125 2250 2375	1980 2060 2185 2310 2435	2235	1780 1860 1985 2110 2235	•	• (1875)	•	•
2500	1920 2000 2075 2125 2250 2375 2500 2750	2591	1985 2065 2140 2190 2315 2440 2565 2815	2455	2580	1920 2000 2075 2125 2250 2375 2500 2750	1980 2060 2135 2185 2310 2435 2560 2810	2360	1780 1860 1935 1985 2110 2235 2360 2610	•	•	•	•
2625	2000 2125 2250	2716	2065 2190 2315	2580	2705	2000 2125 2250	2060 2185 2310	2485	1860 1985 2110	•		•	•
2750	2000 2125 2250	2841	2065 2190 2315	2705	2830	2000 2125 2250	2060 2185 2310	2610	1860 1985 2110	•		•	•
3000	2000 2125 2250	3091	2065 2190 2315	2955	3080	2000 2125 2250	2060 2185 2310	2860	1860 1985 2110	•	•	•	•
Porte DL 102 débordante, avec rails, tablier acier										Variantes			
4000	2000 2125	4100	2070 2195	3955	4070	2000 2125	2060 2185	3780	1820 1945	•			
4500	2000 2125	4600	2070 2195	4455	4570	2000 2125	2060 2185	4280	1820 1945	•			
5000	2000 2125	5100	2070 2195	4955	5070	2000 2125	2060 2185	4780	1820 1945	•			

Existe aussi en dimensions standard (LC) = 2000 / 2200 / 2300 / 2400 / 2875 / 3200 / 3300 sur DL® nervures. Tous les designs ne sont pas disponibles dans toutes les dimensions standard. Dimensions adaptées pour les emplacements PMR. Prévoir kits complémentaires conseillés.

RÉSERVATIONS UTILES

		Écoîçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
Noviso®	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 30 mm	(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 91) x (HC + 65)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	voir longueur de l'automatisme		
	Integrarport®	50 mm	80 mm	HC + 430 mm (avec recoupe du rail*)		
DL®	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 30 mm	(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 91) x (HC + 65)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	voir longueur de l'automatisme		
	Integrarport®	50 mm	80 mm	HC + 430 mm (avec recoupe du rail*)		
DL 102	Manuelle	55 mm	90 mm	HC + 70 mm	(LC - 220) x (HC - 180)	(LC + 100) x (HC + 70)
	Novomatic®	55 mm	130 mm	voir longueur de l'automatisme		
DL-IL	Manuelle	50 mm	80 mm	2350 mm**	(LC - 80) x (HC - 100)	(LC + 91) x (HC + 65)
OD-IL	Manuelle	50 mm	120 mm	HC + 50 mm	(LC - 80) x (HC - 70)	(LC + 91) x (HC + 65)
DWM®	Manuelle	50 mm	50 mm	HC - 80 mm	(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 90) x (HC + 35)
	Novomatic®	50 mm	100 mm	voir longueur du moteur		

Portillon intégré Gauche / Droite, vue extérieure (DL®, DL 102 & DL-IL) sur habillage vertical uniquement.

* Sans recoupe du rail : voir longueur chapitre Automatisme.

** Rail recoupable mini HC + 100.

PORTILLON INTÉGRÉ

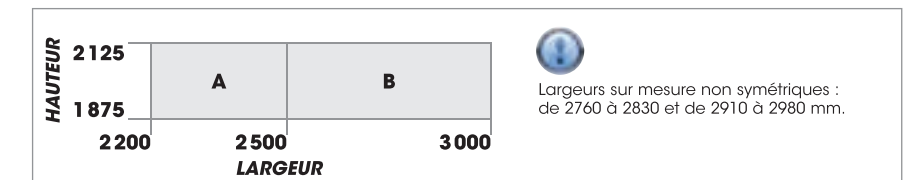
	Largeur du portillon	Largeur du passage libre	Hauteur du passage libre	
			Si HC ≤ 2250 mm	Si HC > 2250 mm
Portes basculantes DL®, DL-IL	910 mm	875 mm	HC - 80 mm	HC - 80 mm
Portes basculantes DL 102	910 mm	885 mm	HC - 112 mm	2040 mm
Portes basculantes Noviso®	de 795 à 1020 mm	de 770 à 995 mm	HC - 76 mm	-

LC : Largeur de commande ; HC : Hauteur de commande.

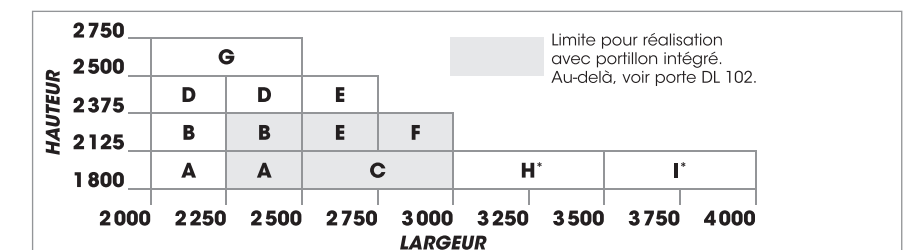
(1) Portes non automatisables - Réservations utiles différentes du modèle DL®.

DIMENSIONS SUR MESURE

Porte basculante Noviso®

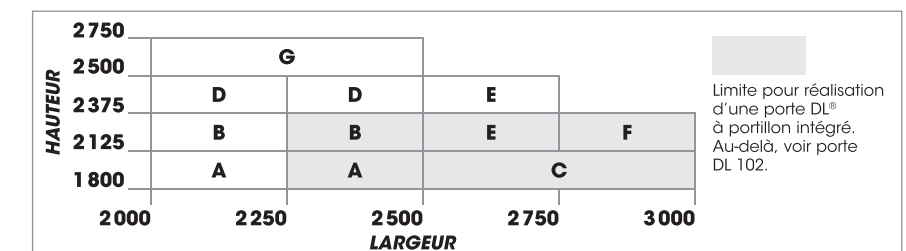


Porte basculante DL® acier

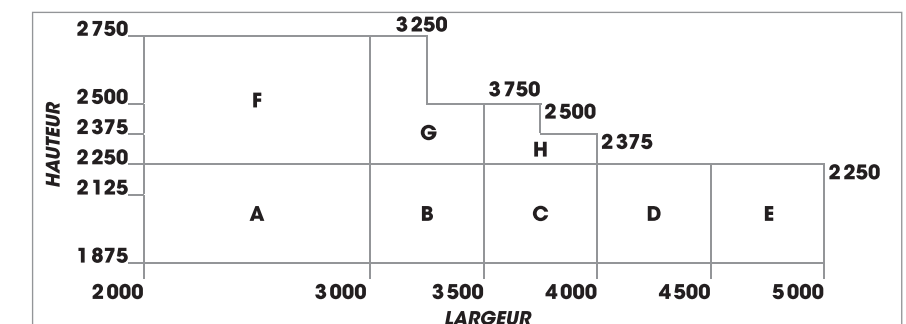


* Dimensions adaptées pour un emplacement PMR, préconisées pour un usage en sous sol. Notre conseil : ajouter l'option kit de manœuvre PMR. Bandeau central en cas de L > 3000 mm.

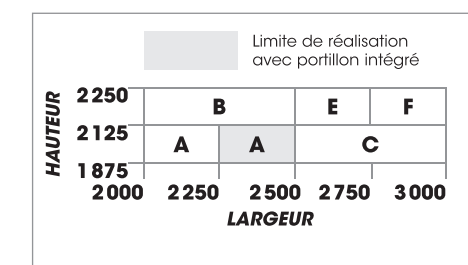
Porte basculante DL® bois - PVC



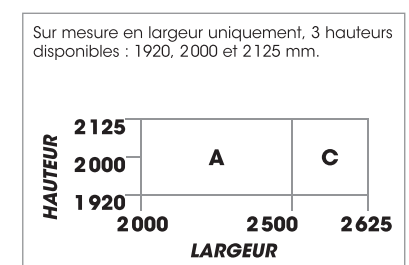
Porte basculante DL 102



Porte basculante DL-IL



Porte basculante OD-IL

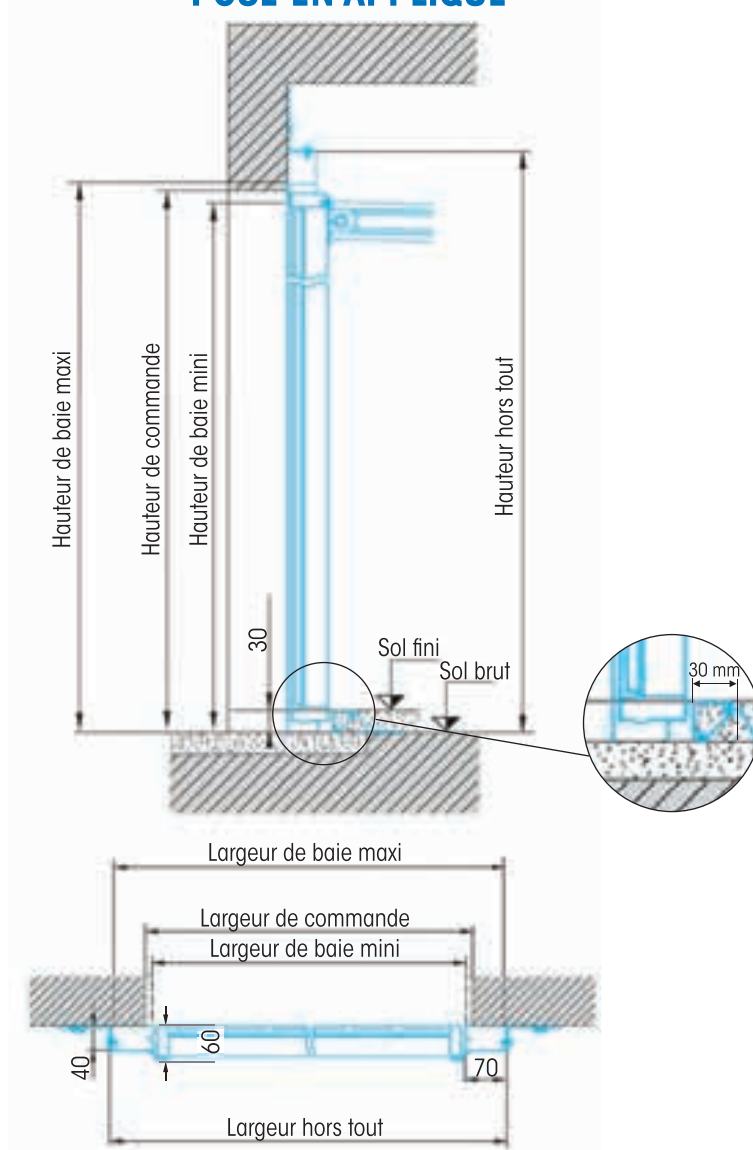


SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE GARAGE DL®, DL-IL, OD-IL ET NOVISO® (cotes en mm)

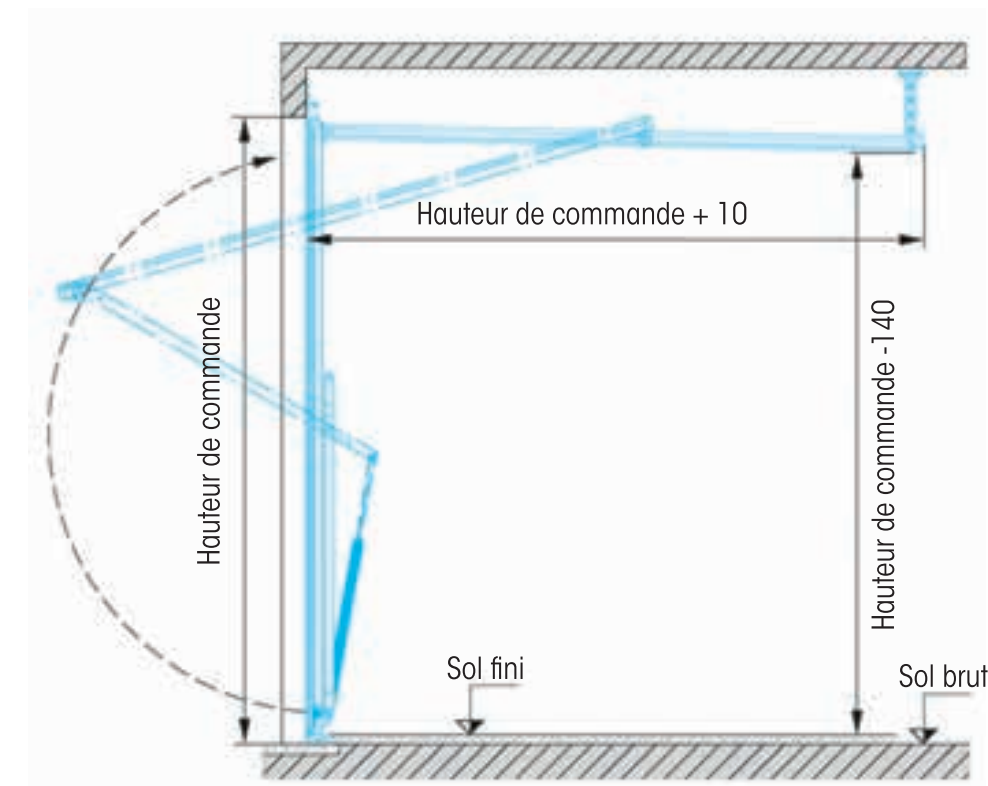
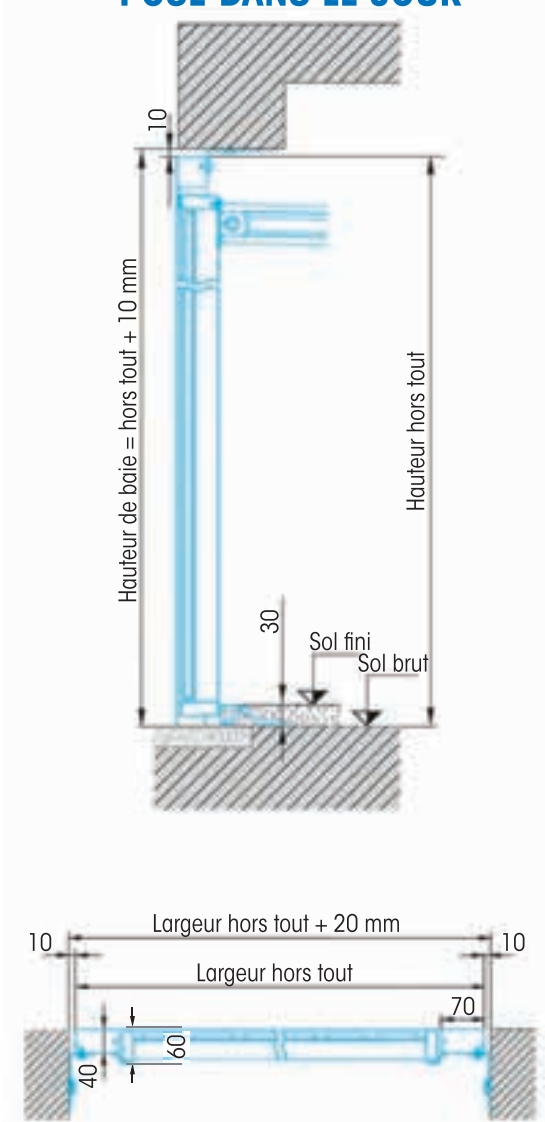
PORTES DL® ET NOVISO® (cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

POSE EN APPLIQUE

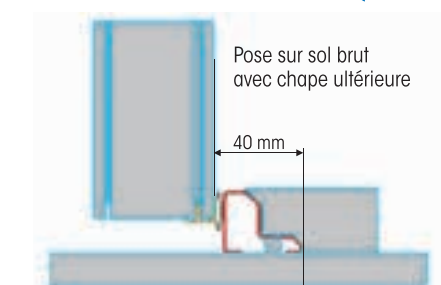


POSE DANS LE JOUR



La pose d'un automatisme Novomatic® nécessite une retombée de linteau supplémentaire de 40 mm.

POSE AVEC BARRE DE SEUIL (NOVISO®)



NORMES EUROPÉENNES

Performances, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 13241-1.

Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE

	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
DL® & DL 102	OUI	OUI	OUI	Classe 2 ou 3
DL-IL / OD-IL	OUI	OUI	-	- / Classe 5
DWM®	OUI	OUI	OUI	Classe 2
Noviso®	OUI	OUI	OUI	Classe 2

Performances, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 13241-1 (plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr)

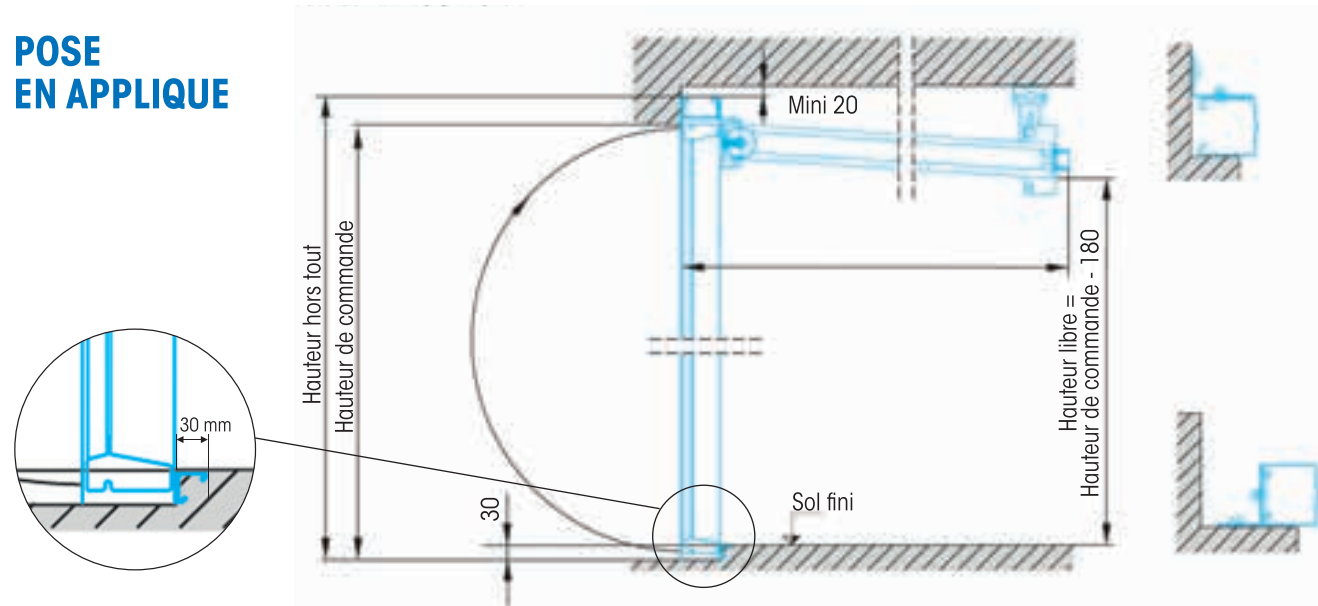
Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF

Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
-	-	1011
-	-	P05004/P05024
-	-	BV10-447 / A
Classe 3	Classe 0	BV11-950

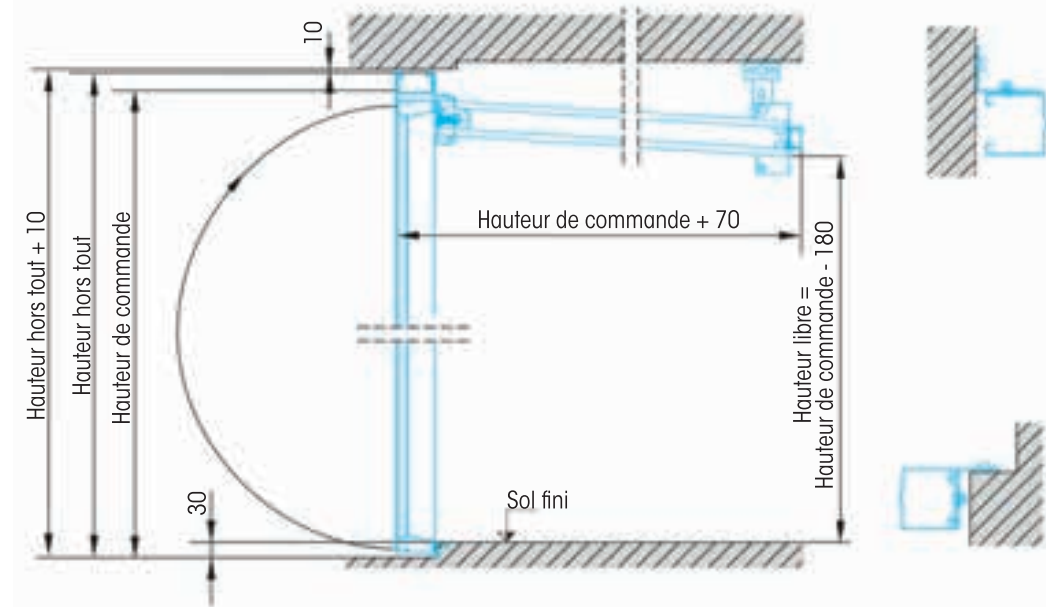
SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE GARAGE DL 102

(cotes en mm)

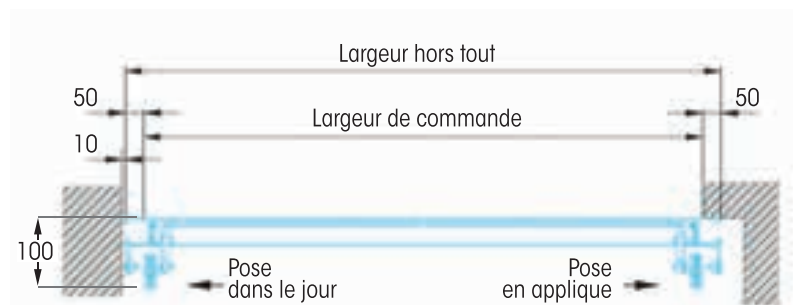
POSE EN APPLIQUE



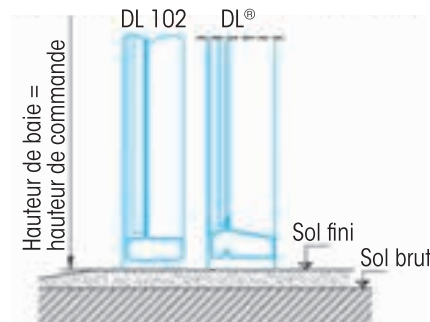
POSE DANS LE JOUR



POSE SANS BARRE DE SEUIL (DL® ET DL 102)



La pose d'un automatisme Novomatic® nécessite une retombée de linteau supplémentaire de 40 mm.

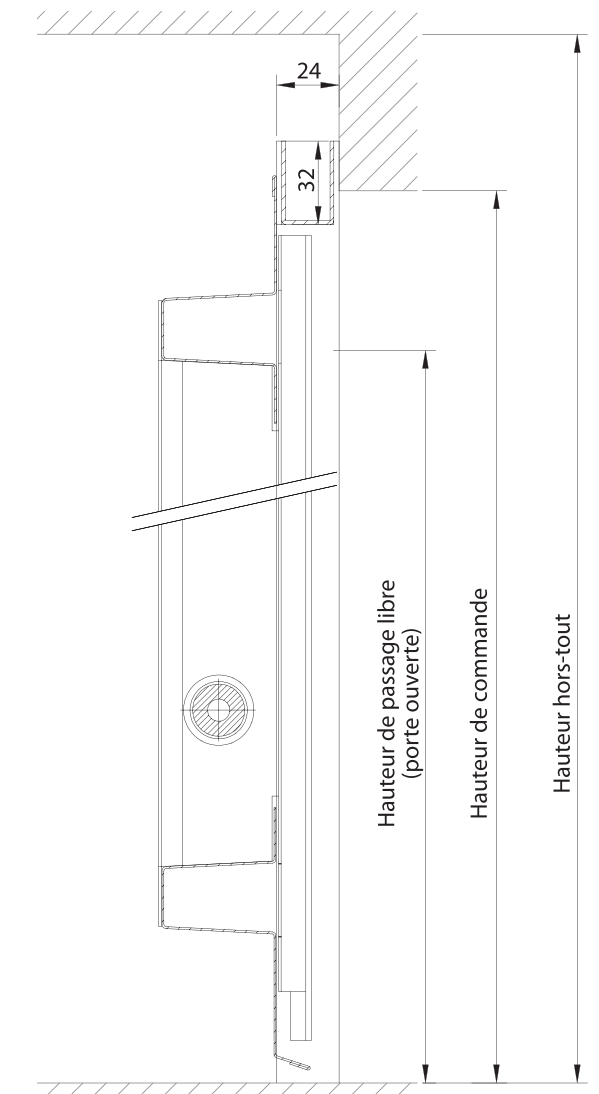
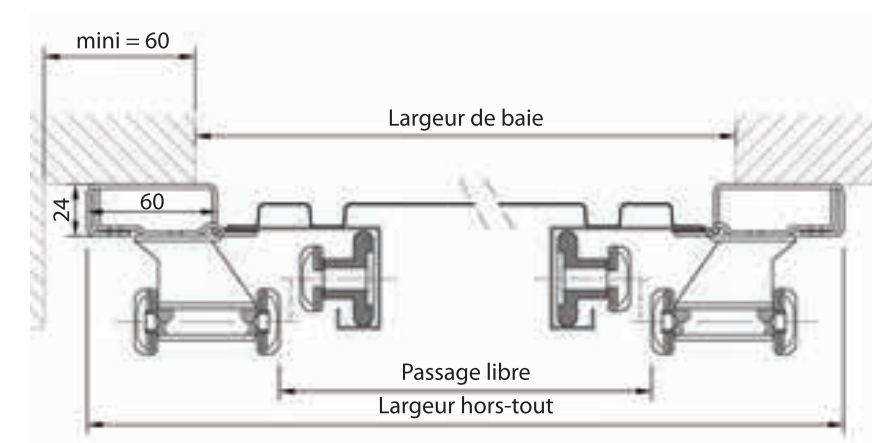


SCHÉMAS TECHNIQUES DWM®

(cotes en mm)

DIMENSIONS STANDARD

HAUTEUR	LARGEUR									
	2000	2150	2200	2250	2300	2400	2500	2600	2800	3000
2250						•				
2200						•	•			
2150			•		•	•	•			
2100			•	•	•	•	•	•		
2050		•	•	•	•	•	•	•	•	•
2000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1900	•	•	•			•				



CHANTIER



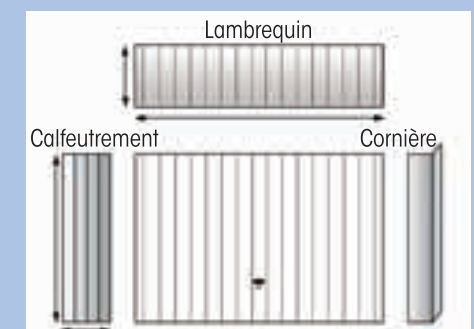
Sélection de produits de la construction sur la base de critères rigoureux (antériorité, offre, performances techniques, réglementaires...)

Cette sélection est largement diffusée auprès de professionnels du secteur et Novoferm y figure pour les Portes de Parking et les Portes Basculantes de box.

Novoferm® vous propose une gamme complète d'accessoires pour vous permettre de vous adapter sur vos chantiers à toutes les configurations de pose.

Les portes de garage DL® et OD-IL bénéficient également du référencement de l'Union Social pour l'Habitat.

Plus d'information sur novoferm.fr

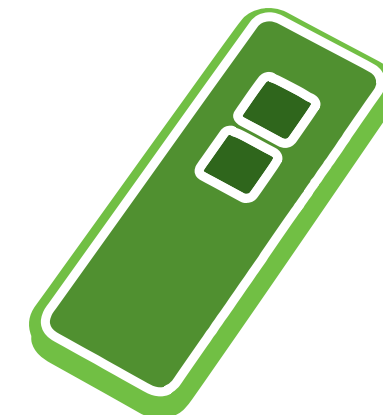




GAMME AUTOMATISME

Présentation	99
Références	100

La liberté rime
AVEC SÉCURITÉ.





Porte de garage Iso 45. Option : automatisme Novoporte® E.S.

INNOVATION PERFORMANCE LA SÉCURITÉ ABSOLUE

En recherche permanente d'innovation et de performance, tous les automatismes de porte de garage Novoferm® sont équipés d'éclairage Led pour favoriser les réductions de dépenses d'énergie.

Livrés avec 2 télécommandes 2 fonctions, les automatismes Novoferm® garantissent une sécurité optimale : verrouillage 3 points motorisé, déverrouillage de l'intérieur, dispositif intégré de détection d'obstacles...

À chaque gamme SON AUTOMATISME

Les portes de garage Novoferm® sectionnelles, basculantes et latérales disposent d'automatismes aux atouts exclusifs.

PORTE SECTIONNELLE : NOVOPORTE® E.S.



PORTE LATÉRALE : NOVOMATIC® E.S.



PORTE BASCULANTE : INTEGRAPORT®



PORTAIL : NOVOGATE®



SMART GARAGE

(disponible courant 2016)

Une application pleine de **fonctionnalités**



OUVERTURE: Pousser la porte vers le haut
FERMETURE: Tirer la porte vers le bas
Un mouvement de doigt suffit pour ouvrir/fermer



STOP : Il est possible de stopper l'opération en route



Pilotage de la position d'aération



Pilotage de l'éclairage



LECTURE DES PARAMÈTRES DE L'OUVERTURE :
Lecture du nombre de cycles, affichage du statut de la porte



Télécommandes anti-piratage : toutes les télécommandes **Novoferm®** sont à code tournant "Rolling Code" et fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz. Le "Rolling Code" vous offre une protection maximale contre toutes tentatives de piratage. Possibilité 2 ou 4 fonctions.



Verrouillage irréversible : le mouvement irréversible des automatismes **Novoferm®** bloque et verrouille les portes en position fermée jusqu'au nouvel ordre de commande. Ce verrouillage irréversible fonctionne en cas de coupure de courant.



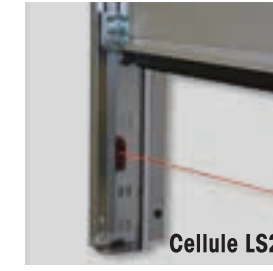
Sécurité portillon intégré : la porte de garage **Novoferm®** avec portillon piéton est équipée d'une sécurité électrique pour bloquer la mise en mouvement de la porte si le portillon est resté ouvert (en option sur porte basculante).



Double télécommandes : les automatismes sont équipés de deux télécommandes 2 fonctions pour commander la porte de garage et un dispositif supplémentaire pour activer l'éclairage, le portail de clôture, l'alarme...



Passage en mode manuel : en cas de panne de courant, la porte reste verrouillée. Elle peut être ouverte manuellement de l'intérieur grâce aux poignées fournies en standard par **Novoferm®**.



Cellules de sécurité : pour renforcer la sécurité, des cellules de sécurité photoélectriques LS2 peuvent être installées. Intégrées dans l'huissier elles sont invisibles de l'extérieur.



Dispositif de détection d'obstacles sensible : un dispositif de détection d'obstacles est intégré. Il inverse le mouvement de la porte en cas d'obstacles ou de résistance à la fermeture et stoppe le mouvement en cas de résistance à l'ouverture.



Éclairage par LED : les trois modèles d'automatismes **Novomatic® E.S. 413**, **Novomatic® 200** et **Integrabort®** bénéficient d'un éclairage économe et durable par diodes électroluminescentes.



Accessoires pratiques : pour compléter l'installation, un clavier à code, bouton poussoir, contacteur à clé ou finger print, permet d'ouvrir la porte sans les télécommandes.



Éclairage intégré : les 3 modèles d'automatismes, **Novomatic® E.S. 423** et **Novomatic® 200** et **Integrabort®** permettent un éclairage temporisé et automatique qui se déclenche à l'ouverture de la porte.

SÉCURITÉ ANTI-INTRUSION

En optant pour une porte de garage **Novoferm®** associé à un automate **Novoferm®**, vous bénéficiez immédiatement de la conformité à la norme de sécurité EN 13241-1 pour l'ensemble de votre installation (ce n'est pas le cas pour une porte de garage et un automate de marques différentes).

De plus, toujours pour votre sécurité et celle de vos biens, les portes sectionnelles **Novoferm®** équipées d'un **Novoport® E.S.** ou d'un **Novomatic® E.S.** détiennent le certificat de **sécurité anti intrusion** délivré par l'organisme de contrôle TÜV suivant les directives du TTZ.





Porte de garage Iso 45. Options : Gris RAL 7042, sans poignée ni serrure, automatisme Novoporte® E.S.



Représentation du mouvement du bloc moteur fixé sur le rail de la porte lors d'une manœuvre de fermeture.

Novoporte® E.S.

Pratique et discret
Concept innovant exclusif

Esthétique

De par sa petite taille et son installation sur le rail de la porte, le bloc moteur de Novoporte® E.S. est très discret. Avec son système de transmission par courroie crantée, ses mouvements sont précis, fluides et sans à-coups.

Pratique

L'absence de rail de guidage central permet d'ouvrir facilement le coffre d'un monospace.

Un vrai atout

Le bloc de commande de Novoporte® E.S. est fixé sur un mur, au choix de l'utilisateur. Il est systématiquement équipé d'un bouton poussoir et de l'éclairage temporisé réglable. Son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande.

Le "plus"

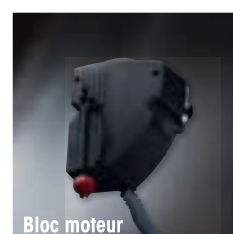
Avec le Novoporte® E.S., il est possible de programmer une aération (environ 10 cm) sur le second bouton des télécommandes.

Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 17 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 1,6 W
Adapté pour : Porte de garage sectionnelle



Installation simplifiée :

Le rail de guidage (gauche ou droit) de la porte de garage sert en même temps de rail de manœuvre pour l'automatisme Novoporte® E.S. Il n'y a donc aucun rail spécifique moteur à installer.



Bloc moteur

Gain de place :

Il s'installe partout où l'on pose une porte sectionnelle manuelle Novoferm®. Il ne nécessite pas de réservation ni de câblage supplémentaire en linteau ou en profondeur du garage pour son installation.



Programmation facile :

Le bloc de commande fixé sur un mur latéral permet d'effectuer tous les réglages à hauteur d'homme. Pratique, son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande ni câblage supplémentaire.



Réservation de linteau de seulement 80 mm (comme pour les portes manuelles)

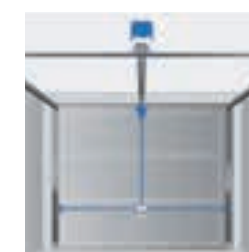
Porte de garage DL®. Option : automatisme Integraport® avec ses 3 points de verrouillage.

Integraport®

Sécurité optimale
Simplicité et innovation

L'automatisme Integraport® est conçu pour s'intégrer parfaitement aux portes de garage basculantes DL® et Noviso® de Novoferm®.

Il procure le maximum de sécurité, grâce à ses 3 points de verrouillage. Le verrouillage mécanique manuel de la porte, en deux points latéraux indépendants du sol, est activé par le moteur dès la fermeture définitive de la porte. Le 3^{ème} point de verrouillage est assuré directement par le moteur en partie haute de la porte.



Comme tous les automatismes Novoferm®, l'Integraport® bénéficie du dispositif avancé de détection d'obstacles et de la possibilité de désactiver le moteur de l'intérieur du garage pour une utilisation manuelle de la porte.

Force de traction : 500 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse de déplacement : 15 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 1,6 W
Adapté pour : Porte de garage basculante



Fixation traverse haute.



Fixation traverse arrière.



Bloc moteur.
Gain de temps et qualité de finition.

L'automatisme Integraport® se fixe sur la structure de la porte, sur les traverses hautes avant et arrière.

L'installation de l'Integraport® ne nécessite aucune reprise en maçonnerie (perçage, chevilles...), que ce soit au linteau ou au plafond.



Automatisme Novomatic® E.S. 563.



Automatisme Novogate®. Options : Feu de signalisation.

Novomatic® E.S.

Adaptés à tous les modèles de portes

La gamme d'automatismes Novomatic® de Novoferm® se compose de 3 modèles. Chaque modèle correspond à une exigence spécifique liée au poids, à la taille ou au type de porte de garage. Pour chacune de ses portes, Novoferm® préconise un modèle précis d'automatisme. Opter pour une porte de garage et un automatisme de même origine assure un parfait fonctionnement et la pérennité des équipements et la conformité de l'installation.



Silence et précision :

Avec les Novomatic® E.S., les mouvements de la porte de garage sont fluides et sans à-coups grâce au système de transmission positive par courroie crantée, silencieuse (chaîne carénée sur Novomatic® 200). Grâce à un profil en acier galvanisé robuste, le rail ne subit aucun fléchissement.



Fermeture automatique :

Pour un confort total, ils permettent de programmer une fermeture automatique de la porte de garage après passage (le temps de pause porte ouverte est réglable). Pour utiliser cette fonction, la porte doit être équipée de cellules de sécurité qui stopperont la fermeture de la porte si une présence est détectée.



Ouverture partielle :

Avec le modèle Novomatic® E.S. 563, une fonction d'aération (environ 10 cm) ou d'une fonction d'ouverture pour piétons (environ 1 mètre) en la programmant sur le deuxième bouton des télécommandes.

Novomatic® 200

Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 500 N
Vitesse d'ouverture : 15 cm/seconde
Transmission : chaîne carénée
Adapté pour : Portes de garage petites dimensions



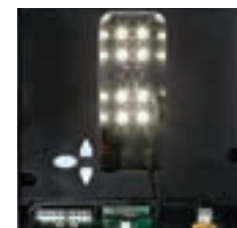
Novomatic® E.S. 423

Force de traction : 500 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 15 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Adapté pour : Préconisé pour la majorité des portes de garage.



Novomatic® E.S. 563

Force de traction : 700 N
Effort de pointe : 800 N
Vitesse d'ouverture : 24 cm/seconde
Transmission : courroie crantée (avec rail acier) ou chaîne carénée guidage PVC (avec rail alu.)
Adapté pour : Préconisé pour les portes de garage de grandes dimensions et les portes latérales.



Éclairage par LED :

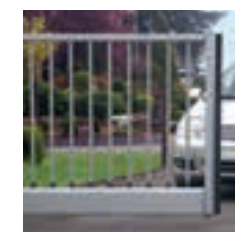
évite les remplacements d'ampoules et contribue à réduire les dépenses énergétiques, source d'économies.

Novogate®

Installation complémentaire Pack sécurité - Confort

Novogate® est l'automatisme pour portails de clôture coulissants en bois, PVC, acier ou aluminium jusqu'à 5,5 mètres de large.

Avec Novoferm®, le portail de clôture coulissant et la porte de garage disposent d'une même télécommande. Les automatismes de portails et de portes de garage Novoferm® sont totalement compatibles entre eux. Novogate® est fournie avec 1 télécommande 2 fonctions.



Rapide et silencieux :

Novogate® bénéficie d'une transmission silencieuse et sans entretien par courroie crantée. Sa vitesse d'ouverture est de 17 cm/seconde.



Pratique :

Le moteur est précâblé en usine et la programmation est accessible en façade. Pour le passage d'un piéton ou d'un cycliste, il est possible de programmer une ouverture partielle sur le deuxième bouton de la télécommande.

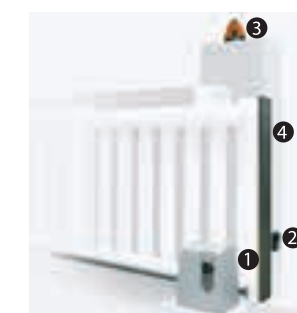


Sécurité :

La courroie est inscrite dans un profil aluminium anodisé pour éviter tous contacts pouvant perturber la mise en mouvement. Pour une pose optimisée, le profil aluminium et la courroie sont réajustables sur chantier.



Détection d'obstacles



- 1 Moteur : bloc moteur, rail et courroie crantée
- 2 Kit barrage cellules
- 3 Feu de signalisation
- 4 Tranche de sécurité

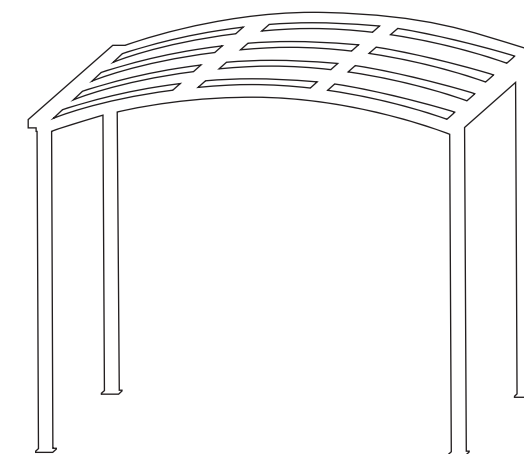


GAMME CARPORT

Réalisations 108

▶ *Notice technique* 109

Les rêves
SONT À L'ABRI.



01. **Carport Oxygen®**
Gris anthracite RAL 7016
2 pieds
Toit asymétrique

02. **Carport accolés Singulier®**
Noir 2100 sablé
4 pieds
Toit symétrique
Configuration M



02



Toit en polycarbonate transparent massif noir fumé.

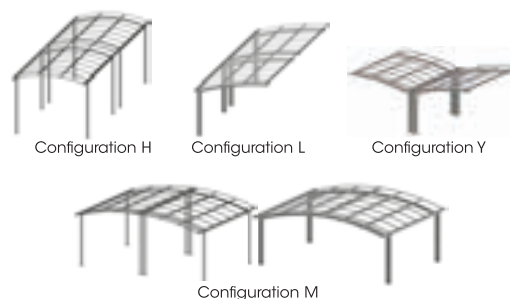
Un nouvel ESPACE DE VIE

CARPORT

- Nouvel espace d'aménagement extérieur : abri voiture, pergola, abri de piscine, spa, bateau...
- Structure aluminium hormis arceaux de toit
- Design contemporain
- 4 modèles possibles : 2, 4 & 6 pieds
- Plus de 30 dimensions standard
- Couleurs tendance : Bleu canon, Blanc S9016 sablé, Bleu S2700 sablé, Ivoire S100 sablé, Rouille S2100 sablé, Gris S2900 sablé, Gris S2400 sablé, Noir S2100 sablé, Vert S2500 sablé, Noir S900 sablé, Gris S7016 sablé, Brun 2650 sablé
- Gouttière intégrée : invisible
- Toit adapté : polycarbonate, anti UV, 3 mm d'épaisseur, noir fumé
- Résistance au vent et à la neige : valeur extrême 180 km/h, jusqu'à 20 cm de neige. Validé par un organisme certifié
- Jambes de force en option (préconisées en cas de forte exposition au vent)
- Colisage : kit manuable



DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS POSSIBLES

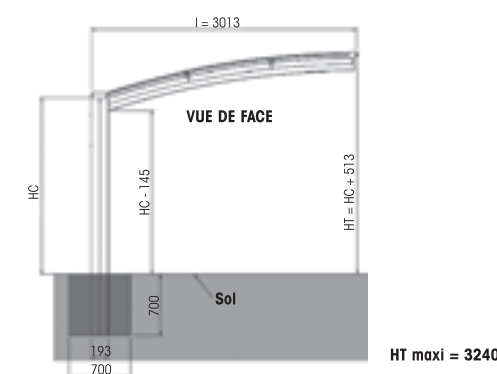
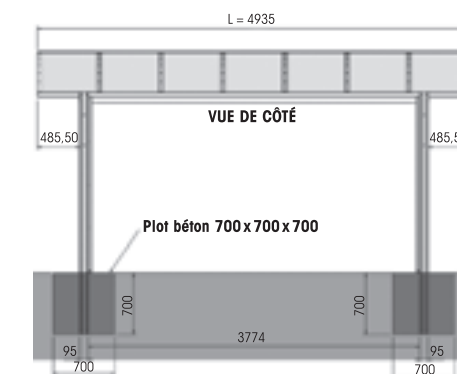


SCHÉMAS TECHNIQUES CARPORT (cotes en mm)

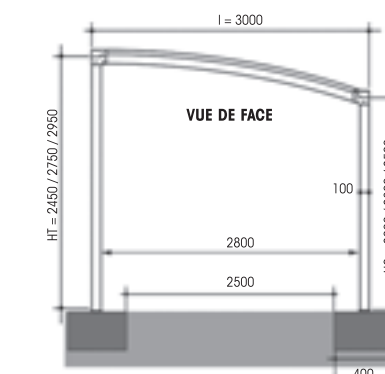
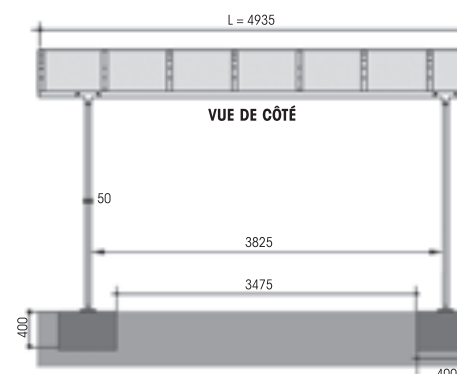
NOTICE TECHNIQUE



Modèle OXYGEN®
toit asymétrique
Hauteurs standards ou sur mesure.



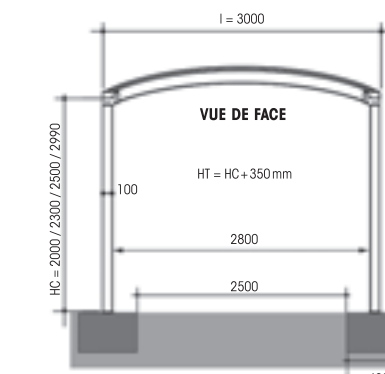
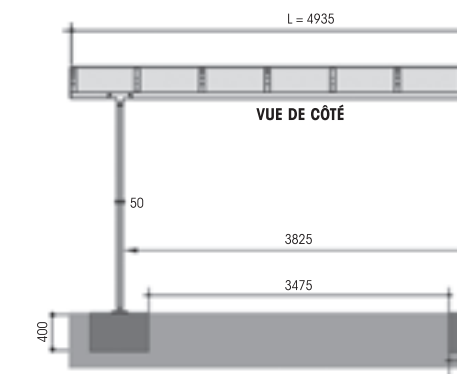
Modèle OZONE®
toit asymétrique
3 hauteurs au choix.



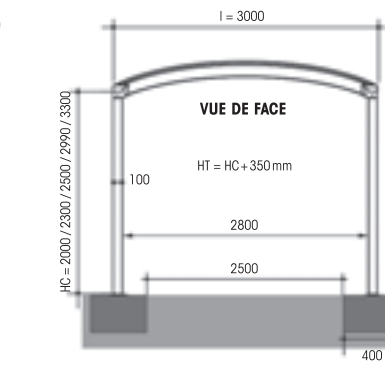
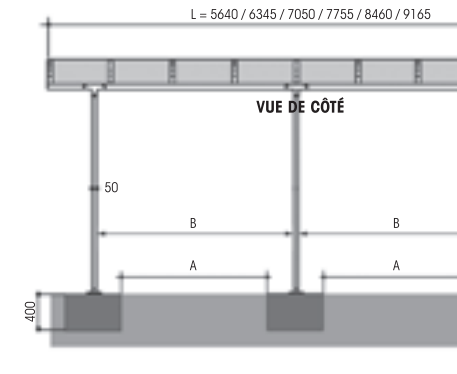
Les carports Ozone®, Singulier® et Pluriel® sont à cheviller dans des plots bétons de 400x400x400 ou dans une chape.



Modèle SINGULIER®
toit symétrique
4 hauteurs au choix.



Modèle PLURIEL®
toit symétrique
vous avez le choix entre 6 longueurs et 5 hauteurs pour adapter votre carport à vos besoins (camping-car...).



Longueur carport	5640	6345	7050	7755	8460	9165
Cote entre plots A	1890	2242	2595	2947	3300	3652
Cote entre pieds B	2240	2592	2945	3297	3650	4002

Modèles OZONE®, SINGULIER® et PLURIEL® : largeur fixe = 3 000 mm (passage libre : 2 800 mm).
Modèle OXYGEN® : largeur fixe = 3 013 mm (passage libre : 2 820 mm).
Cotes indiquées en mm. H = hauteur, L = longueur et l = largeur.
HC = hauteur de commande. HT = hauteur hors tout.

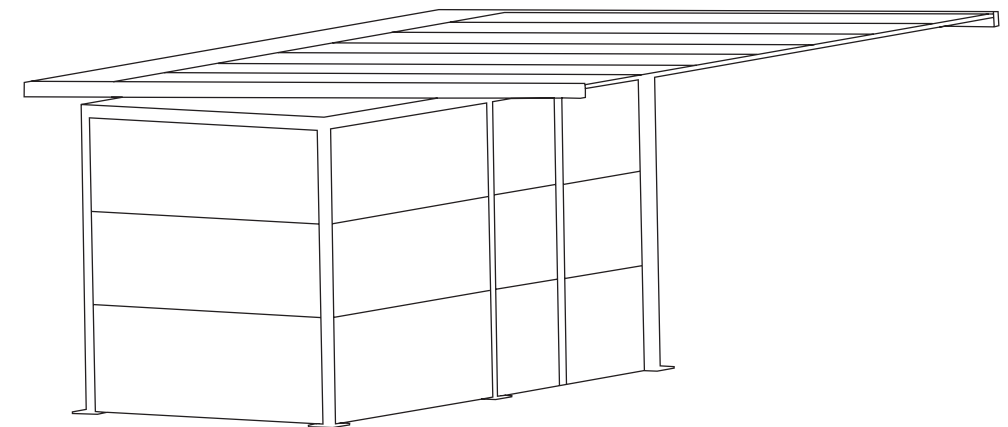


GAMME **CARBOX**

Réalisations 112

▶ *Notice technique* 113

Aménagement extérieur,
CRÉATEUR D'ESPACE.



CARBOX | AUDACE | CUBIQUE

Des atouts
COMMUNS

LA RÉPONSE AUX NOUVELLES TENDANCES URBANISTIQUES

Alternative au garage

Annexe extérieure aux fonctionnalités multiples :
rangement vélo, tondeuse, local poubelle

Structure acier galvanisé peint en 7016 sablé

Habillage en acier galvanisé en 7035 texturé

Résistance au vent zone 3

Résistance à la neige zone C2
(indiqué selon AFNOR NFP22-701 à NFP22-703)



Des atouts
UNIQUES

CARBOX AUDACE

- Espace modulable de 7 m² : abri vélo, local poubelle, cellier (verrouillage cellier possible, cadenas non fourni)
- Abri voiture
- Exemple de personnalisation : habillage du parement, tôle découpée
- Toit polycarbonate alvéolaire blanc diffusant
- 2 configurations : avec ou sans espace de recyclage

CARBOX CUBIQUE

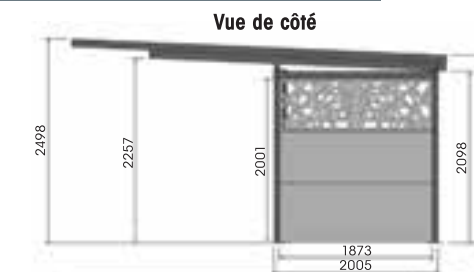
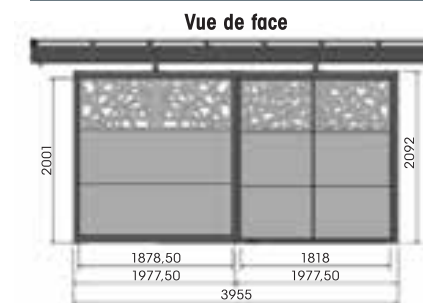
- Abri voiture de 17 m²
- Avec ou sans cellier de 4 m²
- Toit PVC ondulé
- Exemple de personnalisation : habillage du parement, tôle perforée



SCHÉMAS TECHNIQUES CARBOX (cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

CARBOX AUDACE®	DIMENSIONS UTILES		
	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	PROFONDEUR (mm)
Carbox sans espace de recyclage	2100	1900	3900



PLAN DE RÉSERVATION MAÇONNERIE

Semelle pour la structure



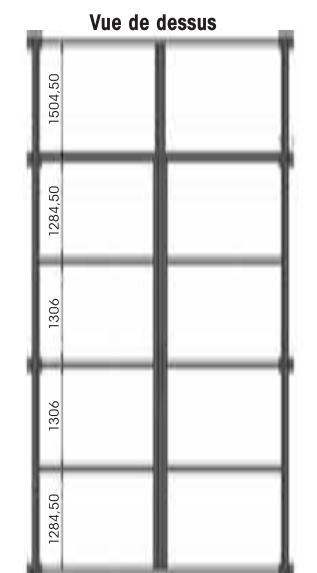
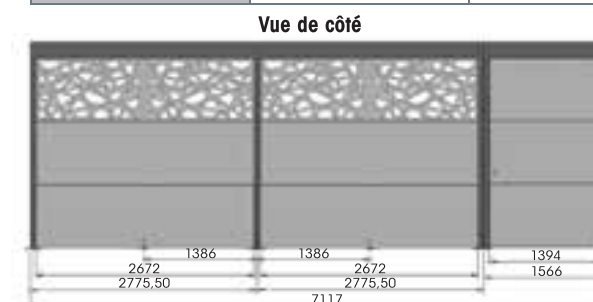
Chape pour la structure



Chape pour la structure + parking voiture



CARBOX CUBIQUE®	DIMENSIONS UTILES		
	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	PROFONDEUR (mm)
Carbox	2345	3300	5485
Cellier	2345	3300	1530



PLAN DE RÉSERVATION MAÇONNERIE AVEC CELLIER

Réervations dalle béton

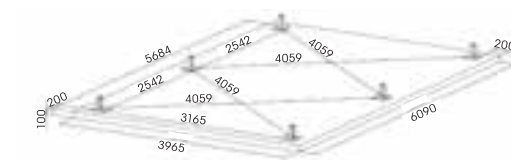


Réervations plots béton



SANS CELLIER

Réervations dalle béton



Réervations plots béton



Quelles formalités remplir avant d'installer son Carbox ou Carport ?

Le code de l'urbanisme répond très simplement : si votre construction couvre une surface de plus de 20 m², vous devez déposer une demande de permis de construire. En deçà de 20 m², une déclaration de travaux suffit.

Texte de référence : Code de l'urbanisme. Articles à consulter : R423-22 à R423-49 et R431-7.

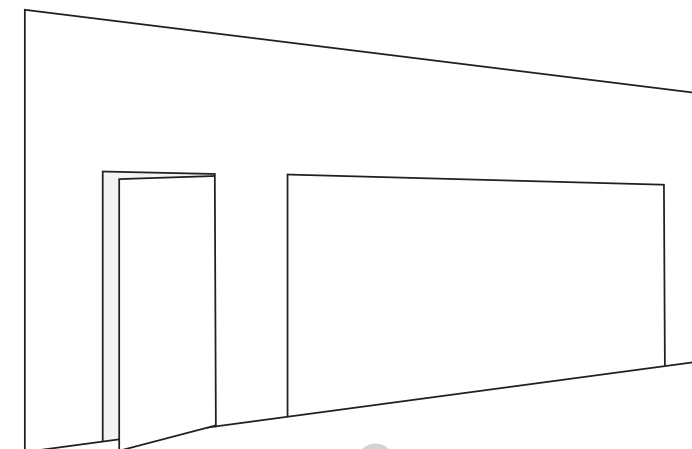


GAMME PORTE DE SERVICE & BLOC-PORTE

Réalisations porte de service 116
▶ *Notice technique* 120

Réalisations bloc-porte 122
▶ *Notice technique* 123

Du confort
EN PLUS.



01. **Porte de service Mini DL**
RAL 7016
Design joint creux horizontal
(possible disposition verticale)

02. **Porte de service Iso 45**
Noir 2100 sablé
Design sans nervures, finition lisse
Poignée inox

**ATOUT SÉCURITÉ
POUR LA PORTE
DE SERVICE
SECTIONNELLE**

01



**UNE VRAIE
OFFRE CHANTIER
POUR LA MINI DL**

- Nombreux designs
- Harmonie porte de garage basculante et porte automatique de parking
- Verrouillage 3 points
- Paumelle antidégondage
- Charnières invisibles
- RAL & sablées
- Barre antipanique / ferme porte (en option)



1 Charnières renforcées et invisibles

2 Verrouillage bas

3 Verrouillage central

4 Verrouillage haut

PORTE DE SERVICE ISO 45

Pleine D'ATOUTS

DESIGN & PERSONNALISATION

Design coordonné avec la porte de garage
Couleurs préférentielles tendances - Couleurs sablées
Hublots : vitrage acrylique ou feuilleté
Garniture inox en standard
Possible en panneau 20 mm

RÉSISTANCE EXTÉRIEURE

Panneau de 45 mm : le plus isolant du marché

PANNEAUX SATIN WHITE & SATIN DARK GREY

Résistant aux rayures, à la corrosion et à l'humidité*
Pas de variation de teinte
Test UV (catégorie RUV3)
Entretien facilité

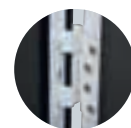
CONFORT THERMIQUE & SÉCURITÉ

Barre de seuil en aluminium renforcé, 6 mm
Calfeutrement de qualité
Ouvrant et dormant en aluminium
Pion anti-dégondage

*Test brouillard salin (500h).



Confort thermique renforcé :
calfeutrement complet avec joints à lèvres noirs autour de l'hublerie.



Charnières renforcées



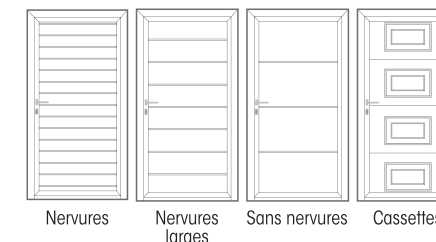
Verrouillage multipoints avec barillet européen à bouton



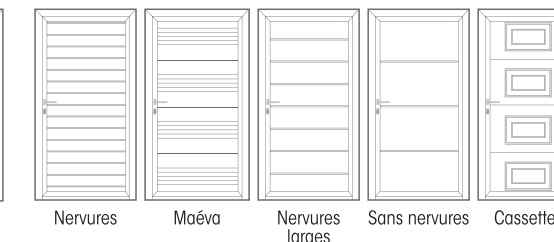
PERSONNALISATION PORTE DE SERVICE

DESIGN

ASPECT SECTIONNELLE ISO 45



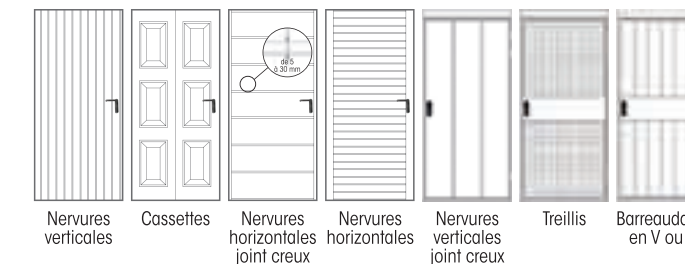
ASPECT SECTIONNELLE ISO 20



ASPECT BASCULANTE DWM® MINI 100



ASPECT BASCULANTE DL® : MINI DL*

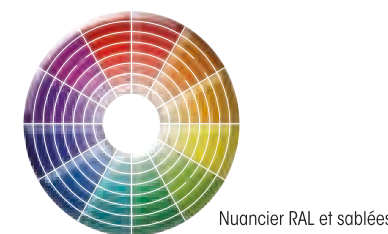


* Double béquille ou béquille bouton fixe au choix livré en standard

COULEURS

ASPECT SECTIONNELLE ISO 45

Possibilités de choisir une couleur dans le référentiel RAL avec plus de 200 teintes disponibles.



Nuancier RAL et sablées

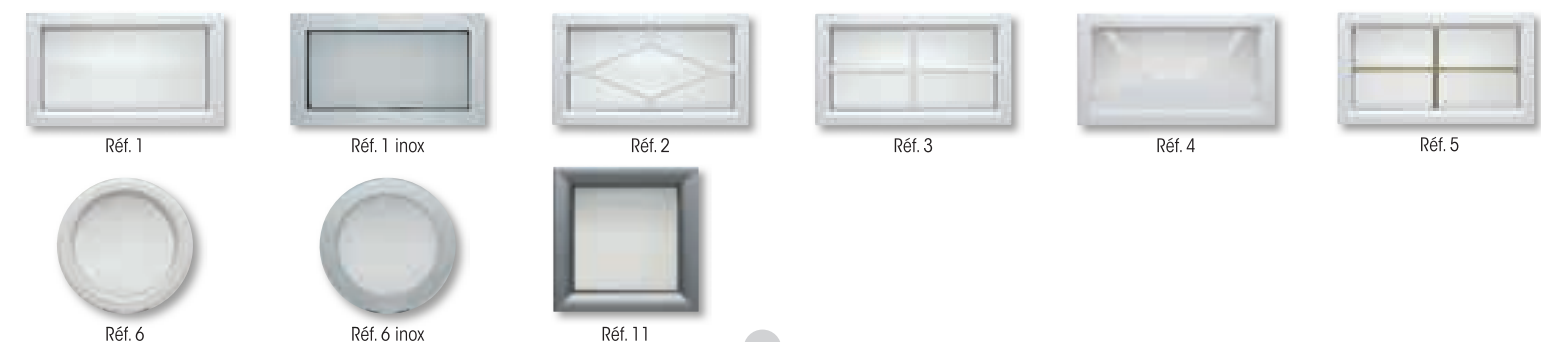
ASPECT SECTIONNELLE ISO 20 ET ASPECT BASCULANTE DL® : MINI DL



Face extérieure du tablier, y compris hublerie pour ISO 20 et ISO 45.
Couleurs sur Mini DL acier hublerie tubulaire uniquement (dont hublerie), faces intérieure et extérieure.

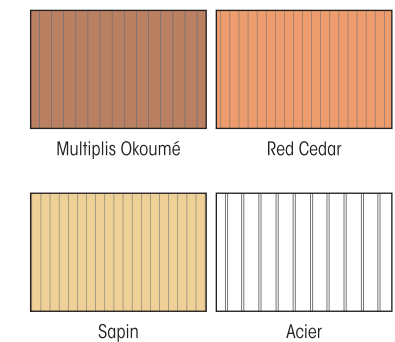
HUBLOT ASPECT SECTIONNELLE ISO 45

Le cadre des hublots PVC est toujours de la couleur de la porte. Selon les dimensions : nous consulter pour la faisabilité.
Réf. 6 et 11 non compatibles avec design cassettes. Hublot acrylique : si garage chauffé, privilégier hublot en verre, pour éviter la condensation.

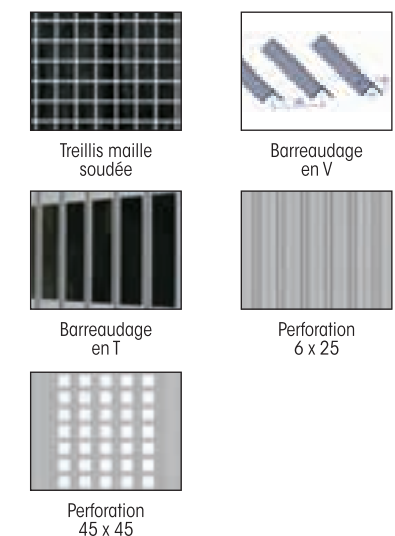


FINITION

ASPECT BASCULANTE DL® : MINI DL



VENTILATION



SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE SERVICE ISO 45 & ISO 20 (cotes en mm)

Dimensions de baie et de commande	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre
875 x 2 000 mm	955 x 2040 mm	819 x 1964 mm
875 x 2 125 mm	955 x 2165 mm	819 x 2089 mm
1 000 x 2 000 mm	1080 x 2040 mm	944 x 1964 mm
1 000 x 2 125 mm	1080 x 2165 mm	944 x 2089 mm

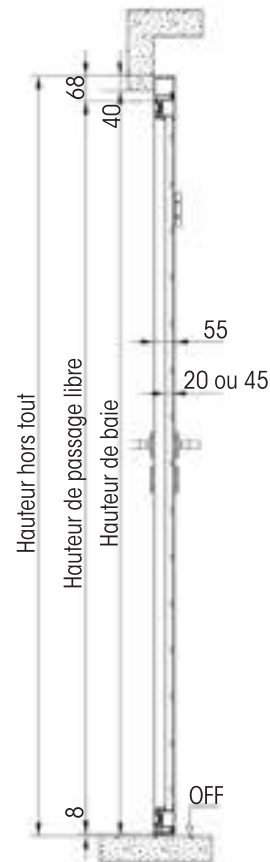
Sur mesure

LC = 760 à 1170 * HC = 1760 à 2250*	(L + 80) x (H + 40)	(L - 56) x (H - 36)
--	---------------------	---------------------

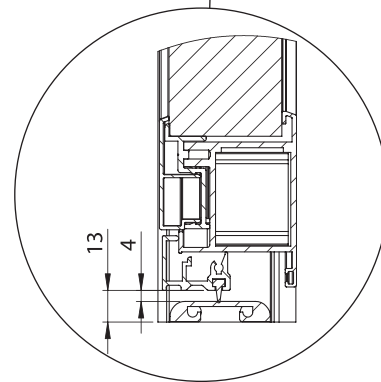
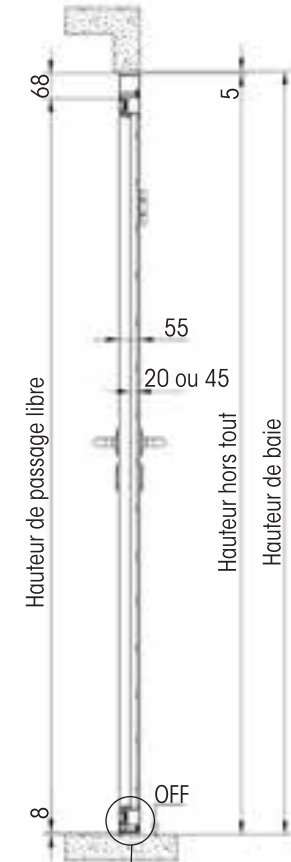
Pour une même hauteur de commande les motifs porte et porte de service sont alignés.

* Pour portes à cassettes LC = 760 à 1160 et HC = 1850 à 2125 mm.
Pour les cassettes plaxés, LC réalisable ≤ 1130 mm inclus.

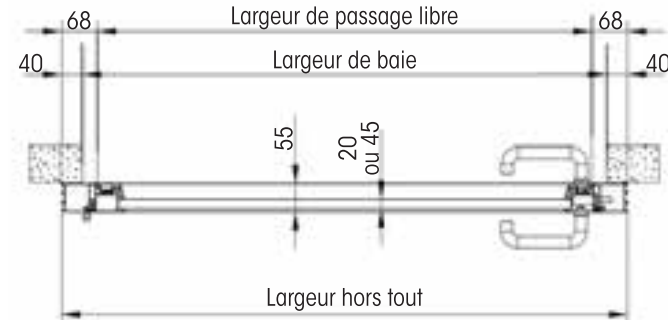
POSE STANDARD OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR



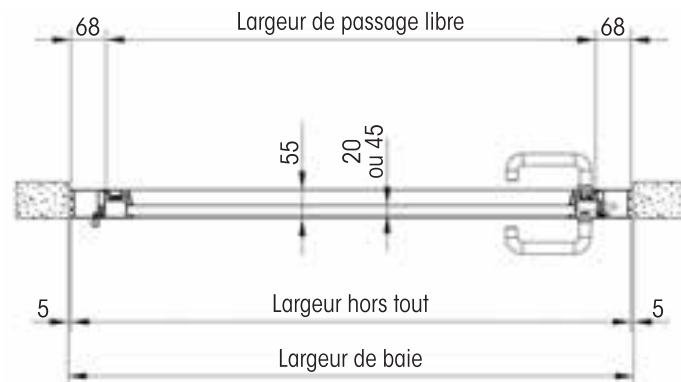
POSE STANDARD OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



APPLIQUE



TUNNEL



SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE DE SERVICE MINI DL (cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

Elle peut être posée en applique intérieure ou scellement. En tunnel pour le bâti tubulaire.

Dimensions standard (bâti tubulaire selon design et dimensions) : 875 x 1875 mm ; 875 x 2000 mm ; 875 x 2125 mm ; 1000 x 2000 mm ; 1000 x 2125 mm.

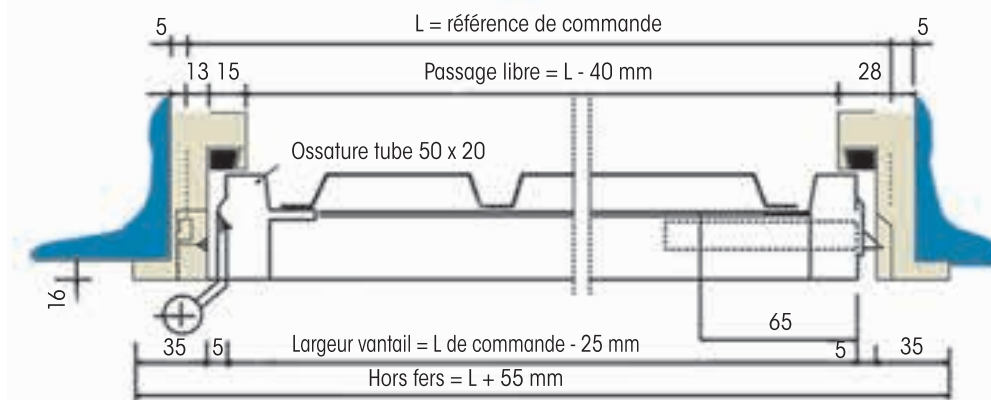
Dimensions sur mesure : jusqu'à 1250 x 2375 mm (uniquement sur bâti tubulaire).



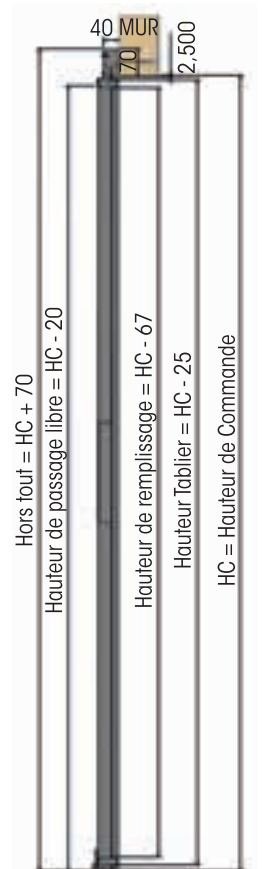
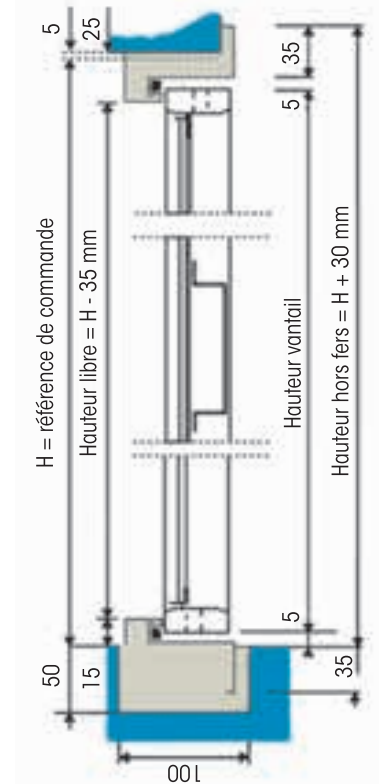
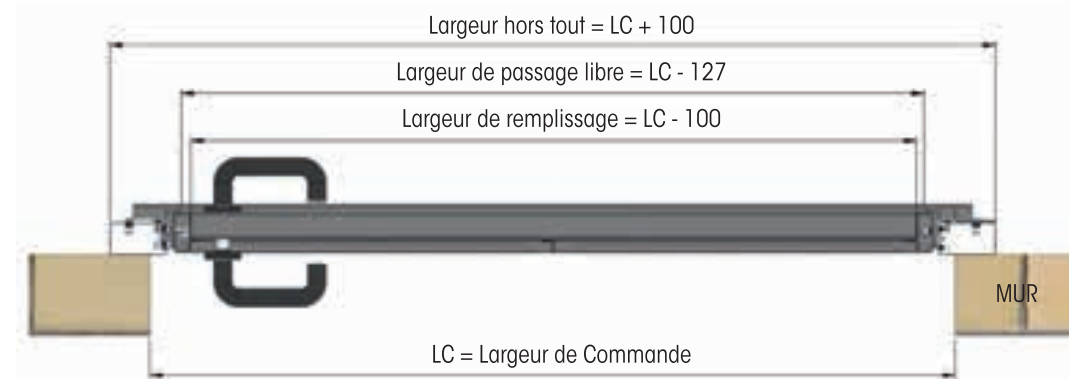
Type d'habriserie	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre (battant à 90°)
Bâti d'angle	(L + 55) x (H + 30)	(L - 40) x (H - 35)
Bâti tubulaire*	(L + 100) x (H + 70)	(L - 127) x (H - 20)

* Sens d'ouverture de la porte à nous préciser à la commande.

BÂTI D'ANGLE



BÂTI TUBULAIRE



BLOC-PORTE

Gamme MULTI-USAGES

ZK

- Usage intérieur
- Remplissage d'ouvrant en nid d'abeille
- Calfeutrage par joints compressibles sur 3 côtés
- Vantail aspect finition 2 faces acier RAL 9018 lisses
- Bâti d'angle en Z, acier galvanisé pré peint
- Pose par scellement
- 2 paumelles
- Verrouillage 1 point

EI 60-2

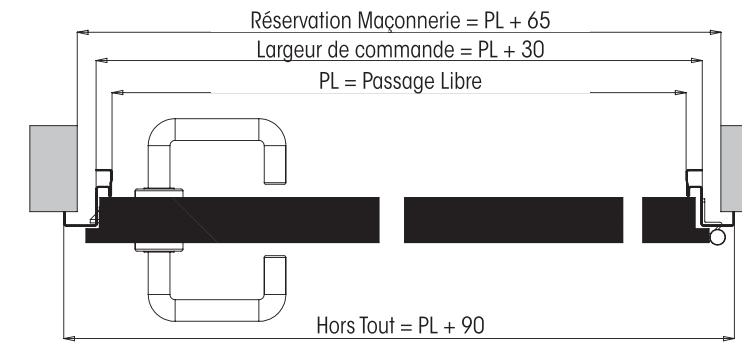
- Usage intérieur / extérieur
- Coupe-feu
- Réversibilité Gauche/droite Tirant/poussant
- Remplissage d'ouvrant laine de roche
- Calfeutrage par joints compressibles sur 4 côtés et intumescents
- Vantail aspect finition 2 faces acier RAL 9018 lisses
- Bâti d'angle en Z, acier galvanisé pré peint
- Bâti d'angle à sceller ou à visser
- 2 charnières dont une avec ressort
- Verrouillage 1 point



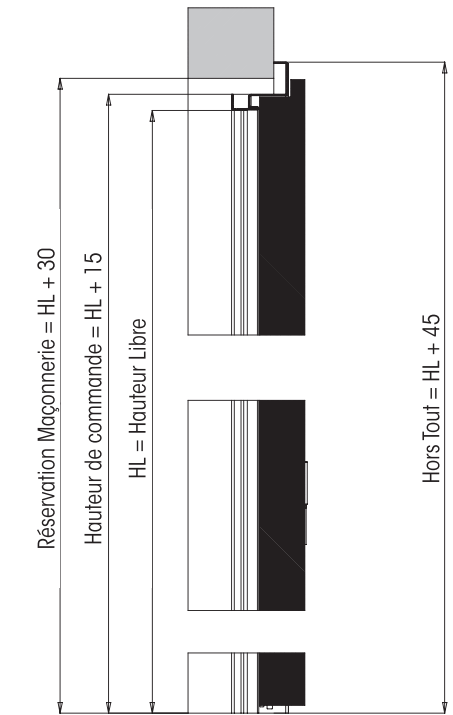
SCHÉMAS TECHNIQUES BLOC-PORTE (cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

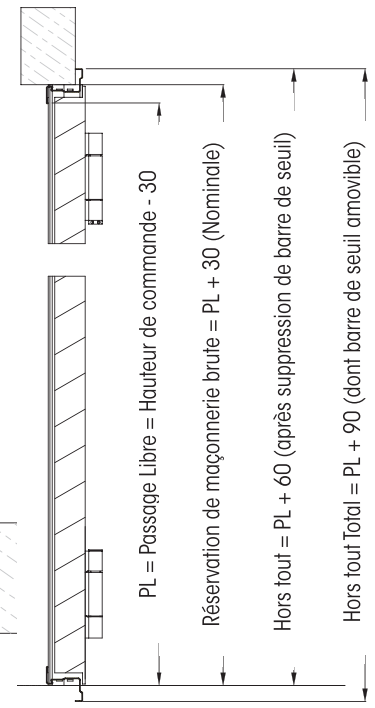
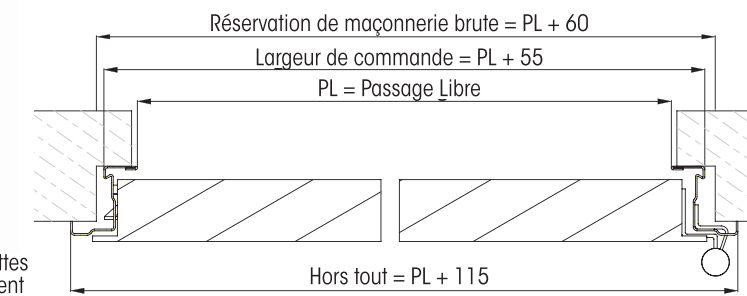
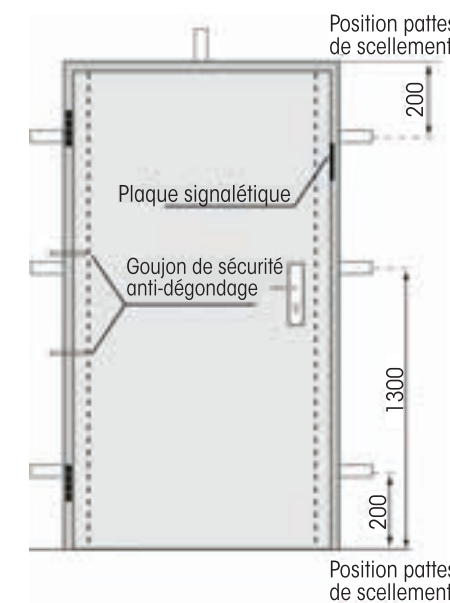
BLOC-PORTE ZK



Dimensions standard (dimensions de commande) : 740 x 2040 ; 840 x 2040 ; 940 x 2040



BLOC-PORTE EI 60-2



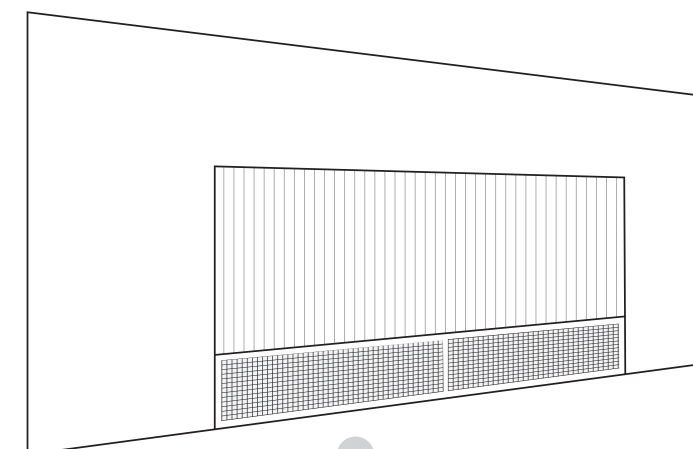
Dimensions standard (dimensions de commande) : 855 x 2025 ; 955 x 2025 ; 1055 x 2025



GAMME PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

Présentation	127
Réalisations Trafimatic® Plus	128
Réalisations Traféco® Plus	130
» <i>Notice technique</i>	133

Le choix adapté à tous
LES CHANTIERS.



UNE RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE

Conçues pour répondre à tous les chantiers, les portes automatiques de parking Novoferm® allient des qualités de haute performance : robustesse, rapidité, sécurité, design.

Cette gamme la plus complète du marché développe des atouts qui font la différence, notamment grâce à une mise en œuvre très rapide facilitée par un niveau de prémontage maximal.



01

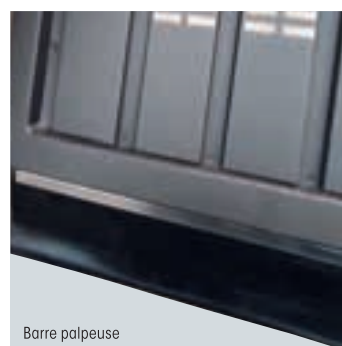


Sécurité maximale : la porte Trafimatic® Plus dispose d'un système parachute sur les deux câbles d'équilibrage. En cas d'une rupture d'un des éléments, la porte est immédiatement bloquée.

01. **Trafimatic® Plus**
Habillage nervures verticales
Treillis maille soudée

02. **Trafimatic® Plus**
Cadre nu
Remplissage personnalisé
intégré à la façade

03. **Trafimatic® Plus**
Noir 2100 sablé
Design lisse joint creux



Sécurité renforcée : Trafimatic® Plus est équipée de trois feux clignotants 24V à Led signalant la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et intégrés à l'habillage.



Économie d'énergie : le verrouillage par deux verrous électromagnétiques à manque de courant. Ils garantissent une protection contre le vandalisme. Verrouillée, la Trafimatic® Plus ne consomme pas d'électricité !

02



03

04



Sécurité renforcée : équipée de deux barrages cellulés : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture. L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.



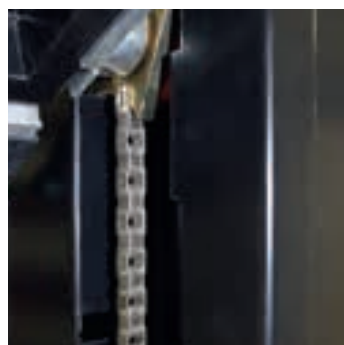
Atout complémentaire : Traféco® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant la mise en mouvement de la porte.

04. **Traféco® Plus**
Habillage bois Red Cedar

05. **Traféco® Plus**
Cadre nu
Réalisation du remplissage par l'installateur

06. **Traféco® Plus**
Habillage nervures verticales
Treillis maille soudée

06



Sécurité maximale : la porte Traféco® Plus dispose d'un système parachute sur les chaînes d'entraînement et d'un parachute sur le ressort d'équilibrage. En cas d'une rupture d'un des éléments, la porte est immédiatement bloquée.

05



TRAFECO® PLUS TRAFIMATIC® PLUS

De nombreux ATOUTS

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Porte de service coordonnée (Trafimatic® Plus)
Cadre nu avec affleurement extérieur huisserie
Huisserie peinte (en option)
Nombreuses options de réglage : horloge, gestion grand trafic

INSTALLATION & MAINTENANCE SIMPLIFIÉES

Montage par prises : câblage et test en usine
Prémontage : temps de pose réduit
Assistance de mise en œuvre et formation
Accessibilité : maintenance facile
Réservations réduites
Codage et enregistrement des défauts
Composants SAV communs (électronique, sécurités...)

CONFORT ET SÉCURITÉ

Ouverture rapide (12 à 15 secondes)
Double barrage cellule intégré
Électronique & éléments de sécurité
Prise 220V
Moteur 24V
Garantie ressort : 200 000 cycles sur Traféco® Plus

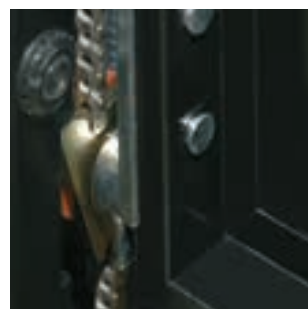


Manœuvre manuelle :

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. La porte est ensuite manœuvrable.



Silence : La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforcent cette performance acoustique.

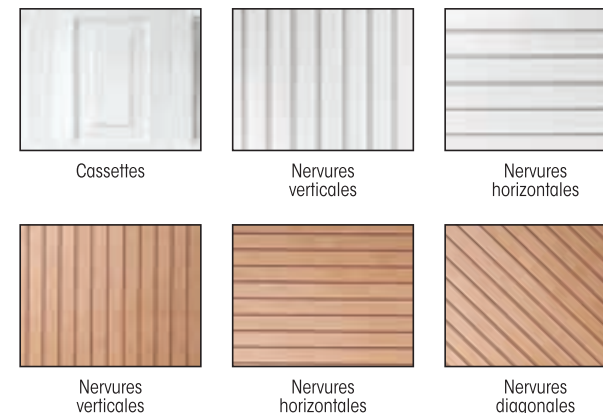


Système anti-effraction :

Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.

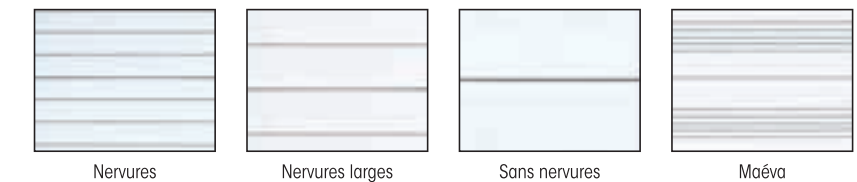
PERSONNALISATION PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

HABILLAGÉ ACIER

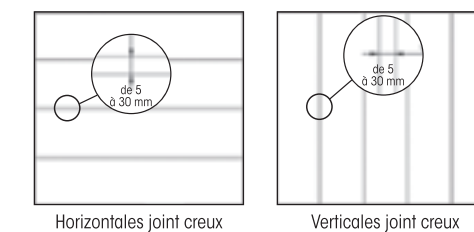


HABILLAGÉ ACIER 20 MM

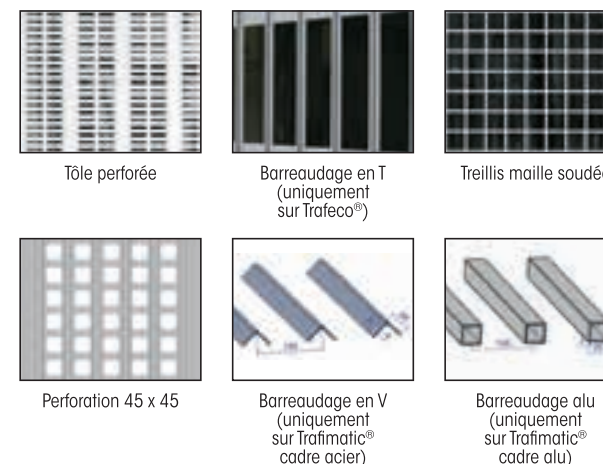
Pour Trafimatic® Plus uniquement. Sur cadre aluminium (verticaux ou horizontaux).



DESIGN LISSE JOINT CREUX



VENTILATION



COULEUR



Nuancier RAL & sablées

COLISAGE



Le colisage des portes automatiques est optimisé pour assurer un transport sécurisé.
Mise en œuvre rapide.
Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de box et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

(cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

TRAFIMATIC® PLUS

Limites de fabrication

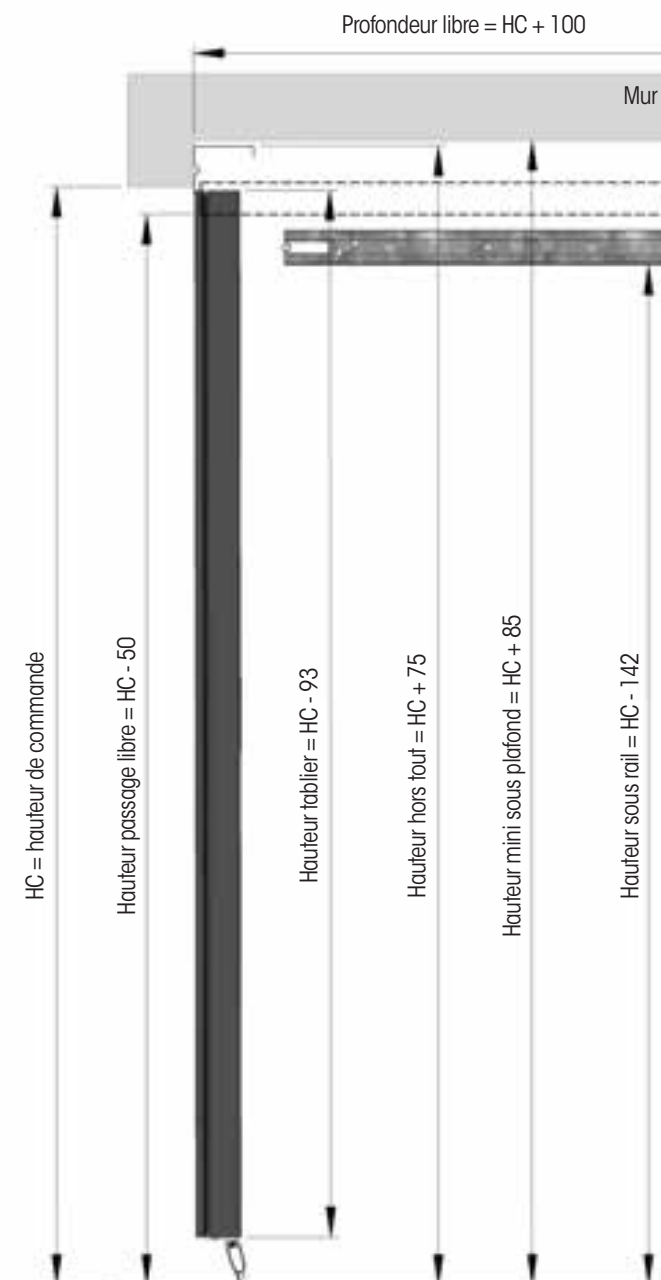
Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	13 m ²

Possible jusqu'à 5500 mm en RAL 9016.

Réservations utiles

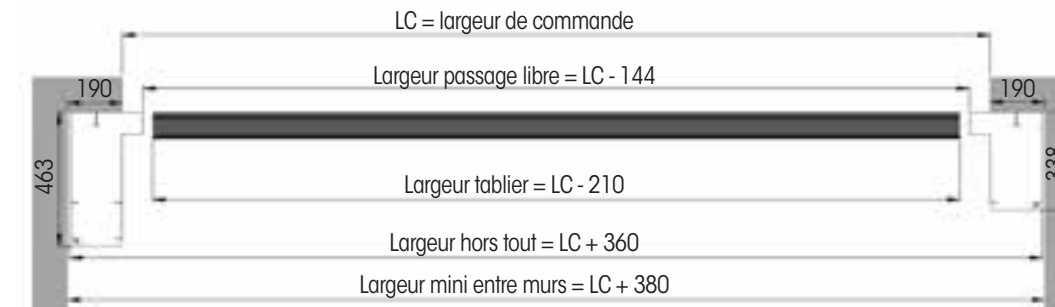
Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

Coupe verticale

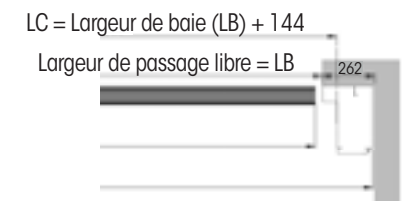


134

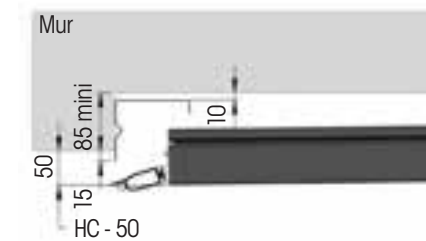
Coupe horizontale



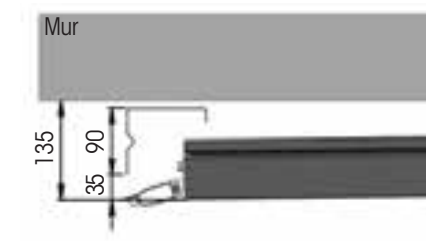
Coupe horizontale :
Effacement derrière écoinçons



Disposition A : pose en applique



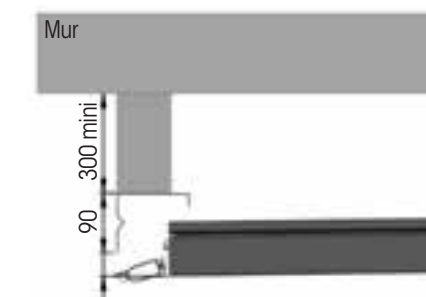
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C :
effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin



135

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

(cotes en mm)

NOTICE TECHNIQUE

TRAFECO® PLUS

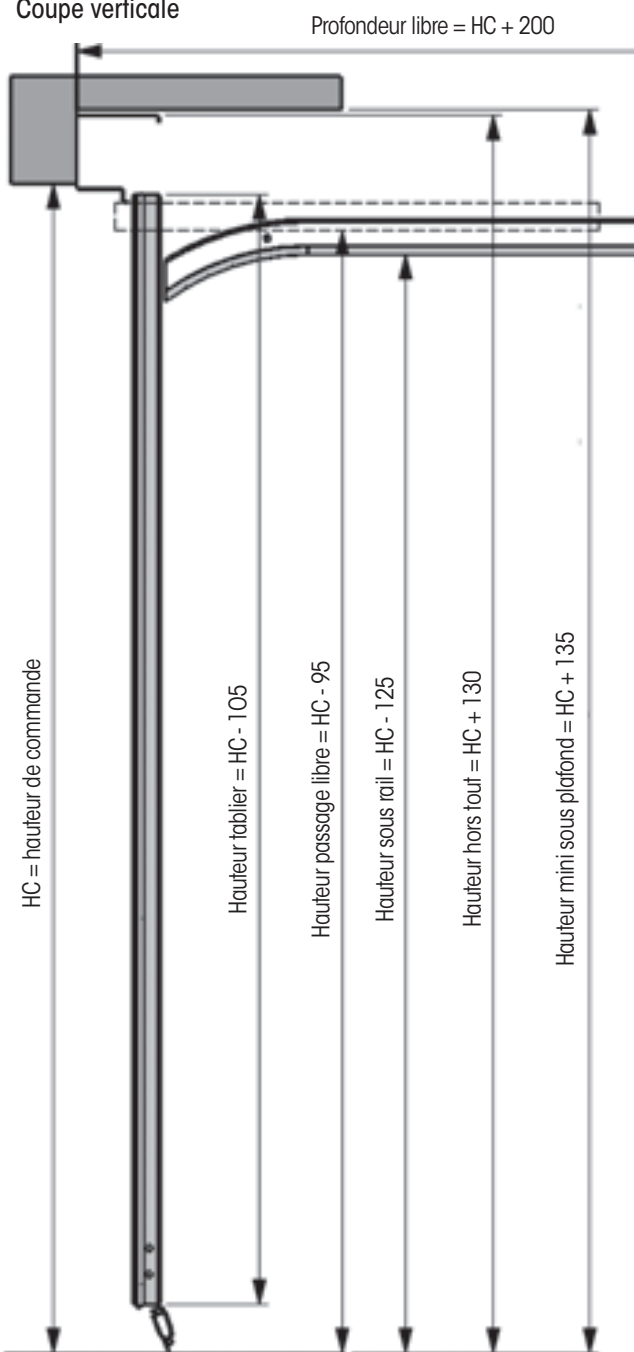
Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m ²

Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 200

Coupe verticale

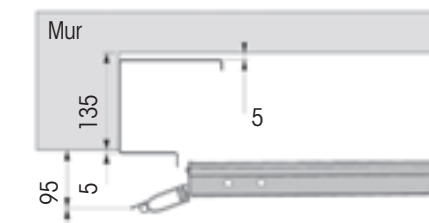


136

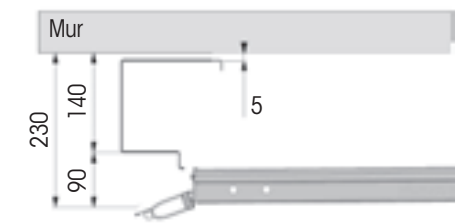
Coupe horizontale



Disposition A : pose en applique



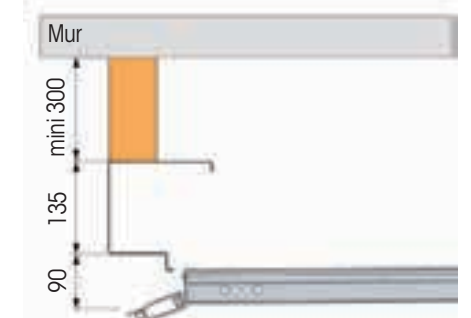
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C :
effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin



137

